Año IX — Buenos Aires, Diciembre de 1919 — Núm. 38

LA UNION DEL MARINO

ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA

ADHERIDA A LA F. O. R. A. || Redacción y Administración: NECOCHEA 1109 - 11 — Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca --- || APARECE MENSUALMENTE

Nuestro primer congreso

El creciente desarrollo de la Federación y las múltiples cuestiones que deben resolverse en un término perentorio, están indicando la necesidad imperiosa de que nuestra entidad federativa realice su primer Congreso, para orientar su acción futura y crear sobre bases estables los órganos de relación con las secciones federadas y agrupaciones afines, fijando con claridad la forma de obrar en los diversos asuntos de todo orden que diariamente se plantean.

La carta orgánica de la F. O. M. debe ser adaptada a las nuevas exigencias de la organización. El caudal de experiencia que nos ha dejado la actuación de los últimos tres años, debe ser aprovechado para ajustar todos los resortes flojos que entorpecen en cierto modo el normal desenvolvimiento de la Federación, dando lugar en ciertas ocasiones a entredichos y dificultades que si bien no han tenido felizmente mayor repercusión, no por ello dejan de ser menos perniciosos.

La unidad del gremio es indestructible. La ardua y tesonera lucha, sostenida, desde la reorganización de la F. O. M. hasta la fecha, ha puesto en evidencia la eficacia de la acción sindical, cuando ésta se desarrolla inspirada en un noble ideal de bienestar común, eliminando los motivos de discordia entre la familia proletaria.

El éxito obtenido por la Federación, más que a otra cosa, se debe en primer término a la energía del gremio y al espíritu de solidaridad y disciplina con que en toda circunstancia se ha procedido.

Para hacer una revisión consciente de la labor realizada, dando oportunidad a los militantes del gremio a que expongan sus puntos de vista, sobre todas las cuestiones de interés general, se impone la realización del Congreso.

Los camaradas del gremio tienen el deber de contribuir con su esfuerzo fecundo e inteligente a eliminar las pequeñas dificultades que se originan debido muchas veces a la falta de coordinación en la forma de obrar.

Los asuntos de carácter general, que afectan a toda la organización, no pueden estar subordinados a el interés particular de un determinado gremio de los que integran la Federación, vale decir, entonces, que es necesario establecer con claridad hasta dónde llegan y dónde terminan las facultades de las comisiones administrativas de los sindicatos y secciones adheridas.

El Consejo Federal, como cuerpo central de relaciones que tiene a su cargo la responsabilidad de la gestión de los intereses generales, tiene, forzosamente, que tener la autoridad moral y material que se requiere, para que su acción no se vea trabada, por supuestas invasiones a los fueros de la mal entendida autonomía de los sindicatos, como erróneamente la interpretan algunos camaradas.

En un gremio del transporte no puede, sin caerse en un gravísimo error, dejar librada la acción general a lo que cada grupo disponga.

La fuerza y el prestigio de la F. O. M., volvemos a repetirlo, se debe al buen sentido que ha tenido el gremio para mantener inquebrantable la disciplina sindical. Esta sana orientación debe ser mantenida y consolidada a pesar de la opinión contraria de los arribistas que intentan sembrar la confusión en el gremio con fines inconfesables.

Las relaciones y la vinculación con los oficiales deben no sólo mantenerse, sino que por todos los medios a nuestro alcance debemos procurar de fomentar sobre bases sólidas la solidaridad, contribuyendo a eliminar las cuestiones que dan margen a los continuos entredichos que ocurren a bordo, debido, en gran parte, a la falta de unidad con que los respectivos sindicatos encaran estos asuntos.

La realización del Congreso se impone, y el Consejo Federal deberá organizarlo para una fecha próxima.

Comité pro-gente de mar

Ha dado por terminadas sus funciones el comité "pro gente de mar", que — como saben los camaradas — estaba compuesto por los comerciantes minoristas de la localidad.

Nadie ignora que dicho comité se ha constituído en momentos asaz críticos para los componentes de la F. O. M., puesto que estaban sosteniendo una de las más encarnizadas luchas contra los capitalistas.

La acción de dicho comité ha sido por demás eficiente y eficaz, ya que ha entregado $ 1.153.05, 9.426 kilos de comestibles, 254 piezas de ropas varias, cigarros y demás mercaderías que sería engorroso enumerar.

Al recibir la nota comunicando la terminación de sus funciones, el C. F. la expresó el agradecimiento de los obreros marítimos por la valiosa cooperación prestada.

El amarillismo en acción

Vuelve a agitarse en el seno de la clase patronal, la idea de fomentar el gremialismo amarillo, una nueva tentativa, iniciada por la empresa Mihanovich, no nos ha tomado de sorpresa; tan es así que la esperábamos como una consecuencia lógica de la política reaccionaria a que se han entregado los hermanos Dodero y el señor Pedro Mihanovich, títeres que mueve a su antojo la Asociación contra el trabajo.

La tentativa de los armadores ha fracasado, porque es tal la repulsión del gremio en general, sin distinción de categoría, a los elementos traidores, que si éstos no optan por desistir a tiempo de su infame traición, serán irremisiblemente excluídos como indignados leprosos del seno de los trabajadores y oficiales dignos y conscientes.

Para llevar adelante la empresa carneril, sus iniciadores contaban de antemano con el concurso de un reducidísimo número de capitanes y patrones, cuya conducta en diversas ocasiones los ha hecho acreedores a que se encuentren catalogados como instrumentos patronales que viven acechando toda oportunidad que se les presenta para conspirar contra el bienestar y la tranquilidad del gremio.

Estos energúmenos esperaban a su vez realizar sus planes contando con la ignorancia de cierto elemento disolvente de la Federación, que de un tiempo a esta parte ha venido singularizándose por una conducta indisciplinada, cuyas manifestaciones morbosas tuvieron su culminación en el vapor Presidente Mitre, entre otros casos que han ocurrido en los últimos tiempos.

No seremos nosotros, por cierto, quienes nos quejemos de la conducta de los armadores y sus instrumentos, entre ellos y nosotros hay una situación de fuerza, que sólo se sorventará por el poder incontrastable del gremio y la acción enérgica de sus militantes, dispuestos hoy como ayer, a llegar hasta el sacrificio si fuera necesario, para mantener sin retroceder un palmo el puesto de honor que hemos conquistado en buena lid entre el proletariado organizado de la república.

Toda la jauría que ha intentado servir los planes de los armadores para dividir al gremio, valiéndose de la intriga y la difamación, no logrará su objeto.

El "quintismo" (no sabemos si es un disfraz que emplean algunos traidores), representado por dos ilustres desconocidos, que jamás han realizado obra alguna en beneficio del gremio, secundados por un pobre histrión intrigante y malvado, ha hecho también su aparición en el gremio de marineros. Su labor es idéntica a la que realizan los sicarios de la Asociación contra el trabajo, su actividad está destinada a echar sombras contra el Consejo Federal y a fomentar el odio entre los marineros hacia los oficiales, explotando la ignorancia de muchos simplistas que se les cae la baba oyendo las pintorescas elucubraciones de estos "compañeros íntegros", incontaminados, que han surgido a última hora a romper lanzas contra todo lo que constituye un valor moral y representa una garantía para conservar el poder formidable de nuestra entidad, que desearían ver destruída los armadores del Centro de Cabotaje.

Contra los enemigos de afuera como contra los de dentro estamos completamente prevenidos. No nos tomarán de sorpresa, bueno es que lo sepan; contra unos y otros sabremos adoptar a tiempo las medidas de profilaxis que corresponda.

La Federación Obrera Marítima, por la voluntad soberana de sus asociados, no es campo propicio para que se afirme, el trabajo burgués de prosperar las ambiciones bastardas de los arribistas que intentan sembrar la intriga y la confusión en el gremio, acariciando la estúpida quimera de torcer el derrotero que la entidad se ha trazado en la lucha tesonera por la emancipación de la clase, y que constituye su mejor galardón.

Contra los elementos espureos cerremos filas, en la seguridad de que una vez más triunfaremos a pesar del "camuflage" de redentores con que aparecen para ocultar su condición de Judas.

La Conferencia Internacional de Trabajo

LOS "DELEGADOS" ARGENTINOS

Como sabrán los camaradas marítimos, el gobierno del país ha nombrado como "delegados" de la clase obrera, al secretario-gerente de La Fraternidad y a un militante de la Asociación ferroviaria nacional (amarilla).

La F. O. R. A., en vista de ello envió un cablegrama dando cuenta que los obreros argentinos no estaban representados, ya que el gobierno no había tenido en cuenta el artículo 389 del tratado de Versalles y había nombrado los delegados "obreros" sin consultar a la entidad central. En vista de ello, los delegados obreros de Francia, Bélgica y Holanda impugnaron la representación la que fué apoyada por los representantes patronales de la Gran Bretaña y Bélgica.

Ya lo sabemos, pues, los "delegados" mandados por el gobierno nacional al Congreso de Wáshigton, representan a los capitalistas.

"El Combate"

Ha tenido especial acogida la iniciativa de un núcleo de obreros marítimos de editar un diario destinado a defender los principios de la organización sindical.

Sabemos que existe una gran cantidad de sindicatos que están esperando que esta iniciativa se materialice para hacer importantes donativos.

Sólo hace falta que la F. O. M. tome una resolución al respecto, para que se convierta en una bella realidad.

Todos los sindicatos obreros constatan su necesidad máxime cuando aparece una cantidad de diarios y periódicos que se dicen órganos de nuestra clase y que en realidad no hacen más que combatir a la organización auténtica y sembrar la confusión en las filas obreras.

Debe materializarse esa iniciativa para la salud de la clase trabajadora.

La huelga en Gualeguaychú

Intervención de la F. O. R. A. y la F. O. M.

Iniciose este movimiento en el gremio de panaderos, provocado por la liga patronal — de reciente constitución — la que resolvió suspender los repartos para dejar sin trabajo a los repartidores.

En vista de ello, la organización del gremio presentó un pliego de condiciones y declaró la huelga.

Los conductores, para cooperar a ese movimiento, resolvieron no llevar mercaderías a las casas en conflicto.

Esto dió lugar a que todos los comerciantes y capitalistas de esa localidad iniciaran activo el locaut para quebrantar la organización.

La F. O. R. A. tomó la intervención correspondiente, y como el delegado de la misma — camarada Daniel Albare, do — fuera encarcelado y procesado por la famosa ley social, conjuntamente con otros obreros, el C. F. de la Federación Obrera Regional Argentina mandó como reemplazante a nuestro asociado Ramón Suárez. En cuanto a la F. O. M., hizo práctica la solidaridad boicoteando toda la carga para Gualeguaychú, y con este motivo se hallan detenidos en Ibicuy una cantidad de vagones que venían a ésta, lo que trajo como consecuencia el derrumbamiento del locaut patronal.

Actualmente, mantienen su intransigencia solamente dos casas comerciales y éstas tendrán que deponer su actitud, si no desean su propia ruina.

Huelga de los obreros en Construcciones navales

SOLIDARIDAD DE LA F. O. M.

Hace varios días que la Federación de Obreros en Construcciones Navales ha resuelto la huelga general del gremio en solidaridad con los obreros de San Fernando, que hace un mes que se hallan en huelga por algunas reclamaciones.

El movimiento se extiende a Carmelo, Salto, Río Santiago, etc., y comprende a unos 6.000 obreros.

En la asamblea efectuada el 17 del mes en curso, la F. de Obreros en C. N. resolvió dirigirse a nuestra entidad solicitándole que se abstenga de realizar trabajos con los astilleros en conflicto.

El C. F. tomó de inmediato en consideración este asunto y lo ha resuelto favorablemente.

Al comunicar esa resolución se ha dado cuenta de los sentimientos del C. F. de una pronta y terminante victoria.

RELACIONES INTERNACIONALES

Notas cambiadas con las organizaciones de España Francia y Bélgica.

Nos complace en grado sumo poder consignar el desarrollo de las relaciones internacionales de nuestra institución, porque ello resulta el mejor exponente de la ineficacia de los adversarios de la F. O. M. y el fracaso de sus enemigos de clase que no desperdician ocasión para crear una situación de tirantez entre las organizaciones marítimas.

Malgrado las inventivas de los primeros, que nos tildan de corporativistas, y los deseos de los segundos que quieren reducirnos a la impotencia, la F. O. M. no sólo ha sabido mantener la unidad de las organizaciones marítimas, sino que ha cooperado a la unidad de los trabajadores del país y está realizando la unidad con las organizaciones marítimas del mundo, como lo atestigua la información que damos más abajo.

Esto nos obliga a exclamar nuevamente: "la caravana pasa, los perros ladran"...

ESPAÑA

Madrid, septiembre 6 de 1919.

Al compañero director del periódico LA UNION DEL MARINO. — Buenos Aires.

Estimado camarada: Los compañeros Marotta y Vengut, nos han informado de vuestro periódico y como es nuestro deseo conocer cuanto se escriba en esa república de carácter obrero y sindical, nos permitimos proponeros el cambio de vuestra hoja impresa con nuestras publicaciones. Si esto no os pareciera bien, os rogamos que nos subscribáis incidentalmente el importe de la subscripción para remitiroslo en seguida.

Os damos las más expresivas gracias por anticipado y esperamos ser atendidos.

Fraternalmente vuestro y de la causa sobrera. — (Firmado): Francisco Largo Caballero, secretario general de la Unión General de Trabajadores.

"La Naval" de Barcelona, compuesta por marineros y fogonistas, nos informa del resultado de un movimiento de la reacción que se ha desencadenado contra los organismos obreros, y de la creación de entidades similares a nuestra "liga patriótica argentina".

El C. F. al dar cuenta del estado floreciente de nuestra organización y felicitarles por la acción desarrollada, solicitó una crónica para informar a los afiliados por intermedio de LA UNION DEL MARINO — de las alternativas del último gran movimiento sostenido por los marítimos españoles.

Buenos Aires, octubre 14 de 1919.

Camarada Francisco Largo Caballero, secretario general de la Unión General de Trabajadores, calle Piamonte número 2, Casa del Pueblo. —Madrid.

De nuestro aprecio: Cúmplenos llevar a su conocimiento que ha llegado a nuestro poder su atenta comunicación de fecha 6 del mes próximo pasado, por la que solicita el envío de LA UNION DEL MARINO, por el propósito que existe en los compañeros de ésa, de conocer todas las publicaciones de carácter obrero y sindical.

Debemos manifestar que nuestro periódico se envía regularmente a esa secretaría y a todos los periódicos obreros de España, cuya dirección tenemos, y nos había llamado la atención que ninguno de ellos estableciera el debido canje; anormalidad que se nota en todos los países del viejo mundo, puesto que nuestro periódico es enviado a numerosas organizaciones obreras de Europa, sin que ellos remitan los que editan.

Ahora, llegamos a concebir que no llegaron a destino y por esa razón le enviamos nuevamente los últimos cuatro números de LA UNION DEL MARINO y esperamos que nos remitirán el órgano oficial de la Unión General de Trabajadores — y de ser posible — la dirección de los sindicatos del transporte, para poder remitirle el periódico.

Creemos indispensable el canje de los periódicos obreros entre todas las organizaciones sindicales de todos los países y —especialmente, — del habla castellana, porque la información que nos suministra la prensa burguesa, además de interesada es incompleta y no puede darse crédito.

De hacerse así, podríamos tener una información exacta de los movimientos que se realizan contra el capitalismo y podríamos resumir la información para darla a conocer al gremio, sin temor de incurrir en inexactitudes, como ocurre cuando la fuente informativa es la prensa enemiga de los trabajadores.

Realmente complacidos establecemos el canje y creemos que nos ocuparán recibo de esta primera remesa de periódicos, para saber si ellos no son sabotedos por el correo.

Aprovechamos la oportunidad para indicarle que hemos leído los informes del camarada Marotta — publicados en LA ORGANIZACION OBRERA, órgano de la Federación Obrera Regional Argentina — y podemos expresarle que han causado gratísima impresión en los trabajadores organizados sindicalmente. Los que manifiestan sus más vehementes deseos de establecer relaciones solidarias con los productores de ese país y hacer que la Internacional Obrera se un hecho, para abatir la coalición de los capitalistas reaccionarios que, en estos momentos, parece haberse confabulado para llevar un ataque violento a los sindicatos obreros.

Sin otro particular, saluda a usted fraternalmente. — (Firmado): Francisco J. García, secretario general de la Federación Obrera Marítima Argentina.

FRANCIA

París, septiembre 10 de 1919.

Señor secretario de la Federación Obrera Marítima. — Necochea 1111, Buenos Aires.

Muy señor mío: Le remito por este mismo correo, varios números de información obrera y social, por lo que me es infinitamente grato poder continuar a sus órdenes, y poder obtener en cambio alguna publicación, sea Boletín, folletos o diarios de esa Federación.

Sin más, quiera usted aceptar mi más expresivo saludo. — Dehuces.

Buenos Aires, noviembre 6 de 1919.

Camarada secretario de "L'Information Ouvriére et sociale", 7 rue Pasquier. — París (Francia).

De nuestra estima: Tenemos el agrado de comunicarle que ha llegado a nuestra secretaría su atenta nota de fecha 10 de septiembre y varios ejemplares de los periódicos que editan, por lo que estamos sumamente agradecidos.

Aceptamos complacidos el canje que nos ofrece y hemos de enviarle LA UNION DEL MARINO, órgano oficial de nuestra institución, para que los periódicos que se publican en ambas repúblicas sirvan de vínculos solidarios y de fiel fuente de información — puesto que hasta la fecha — se reciben únicamente noticias por intermedio de la prensa burguesa, la que tiene especial interés en desprestigiar al movimiento obrero y obscurecer la obra de los organismos sindicales, que luchan por el mejoramiento de la clase productora y su ulterior emancipación.

Y nos complace establecer estas relaciones con los obreros franceses, por el hecho de que fuimos siempre sus admiradores y hemos tratado — en todo momento — de inspirarnos en sus prácticas, que evidencian una clara conciencia de clase.

Sin otro motivo, saluda a usted cordialmente. — Por el Consejo Federal.— (Firmado) Francisco J. García, secretario general.

BELGICA

Amberes, 11 de octubre de 1919.

A la dirección de la Federación Obrera Marítima, calle Necochea 1109. — Buenos Aires (República Argentina).

Camaradas: Refiriéndonos a la conversación que hemos tenido con los camaradas Sebastián Marotta y Pedro Vengut, tenemos el agrado de hacerles conocer algunos informes referentes a nuestra organización.

Nuestra Unión ha sido fundada el 17 de marzo de 1918 y agrupa en su seno a la totalidad de los capitanes, oficiales y maquinistas que navegan en barcos belgas, perteneciendo todos a una sola institución. Esta cuenta alrededor de 900 socios.

Desde el mes de enero último, hemos obtenido en los barcos belgas la aplicación de la escala inglesa para oficiales, maquinistas y marinos subalternos. También tenemos la jornada de ocho horas (los sábados de 7 a. m. a 1 p. m.), cuando los barcos están en puerto. El trabajo efectuado fuera de estas horas es considerado como trabajo suplementario y debe abonarse a razón de 2'6 la hora.

Estamos a punto de obtener la instalación obligatoria de la telegrafía sin hilos a bordo de todos los barcos de 1.500 toneladas. Varias mejoras de importancia están en punto de realizarse.

La Unión Marítima, que agrupa la totalidad de los foguistas, marineros, engrasadores, mozos, cocineros, etc., comprende alrededor de 6.000 socios.

Nosotros no estamos federados con esta Unión pero tenemos con ella relaciones amigables y hemos constituído una especie de "entente cordiale".

Estamos listos de constituir un consejo, en que la Unión Marítima y la nuestra, estarán representadas por un número igual de delegados, para así estrechar las relaciones de los dos Uniones y quedar continuamente en contacto la una con la otra. Estamos seguros que ese consejo será de resultados proficuos, especialmente en casos de conflictos, etc.

Nosotros creemos indispensable establecer relaciones directas con esa Federación y con la Unión Naval de Oficiales. Ello es deseable y posible y nos beneficiaría mutuamente en casos de conflictos. En muchos casos podrá suceder que nuestros socios en la Argentina y las socios de la F. O. M. A. en Bélgica, necesitarán consejos, ayuda, etcétera, y, por cierto, sería confortable si podría encontrar esa ayuda mutua en las organizaciones amigas, ya que siempre hay numerosos marinos belgas en la Argentina y vice versa.

Por el mismo correo les remitimos nuestros estatutos y reglamentos, así como algunos números de nuestra revista mensual. La revista — en lo sucesivo — la remitiremos regularmente.

Nos será grato recibir algunos documentos de esa Federación, referentes a su misión y a la situación de los marinos en general.

Les quedaríamos muy agradecidos si ustedes quisieran enviar nuestros estatutos a la Unión Naval, a fin de que tomen conocimiento de la existencia en nuestra Unión y de los fines que perseguimos, y recibiremos con mucho placer los estatutos y documentos de esa institución.

Suponemos que la Federación Obrera Marítima les escribirá también sobre el mismo asunto y no será difícil poder crear una corriente de simpatía y de buena inteligencia entre todos los marítimos de la República Argentina y los de Bélgica.

Esperamos recibir pronto sus noticias, y mientras tanto, les rogamos aceptar la expresión de nuestros sentimientos fraternales. — Por la Unión.— S. Alese Brandt, secretario permanente.

Buenos Aires, noviembre 14 de 1919.

Camarada secretario permanente de la Unión de Capitanes, Oficiales y Maquinistas de la Marina Mercante Belga. — Schoepmakershaven número 6. — Rotterdam.

Estimado camarada: Por la presente acusamos recibo de su atenta carta de fecha 11 del mes de octubre, por la que nos da cuenta de la entrevista que ha tenido con los camaradas Sebastián Marotta y Pedro Vengut, delegados de la Federación Obrera Regional Argentina, y nos informa de la situación de esa organización, que agrupa a la oficialidad, y de la Unión Marítima que reune en su seno a los marineros, foguistas, mozos, cocineros, etc., y manifiesta el deseo de los compañeros de esas organizaciones de establecer cordiales relaciones con las organizaciones marítimas argentinas a los efectos de la mutua solidaridad.

Nos satisface en grado sumo el contenido de esa nota ya que nosotros tenemos los más vehementes deseos de entablar relaciones con todas las organizaciones marítimas del mundo y hemos creído que la ida de los camaradas Marotta y Vengut, era la mejor oportunidad para hacer que la fraternidad internacional fuera un hecho y los trabajadores del mar establecieran una verdadera unidad de pensamiento y acción para poder luchar con eficacia contra los armadores, elevando las condiciones de trabajo en armonía con las nuevas necesidades de los marítimos.

Enviamos copia de la nota a la Unión Naval, donde están concentrados los oficiales de la marina mercante argentina y le remitimos el boletín del Departamento Nacional del Trabajo, en el cual se da cuenta de la labor que ha realizado nuestra organización y de las condiciones de trabajo que goza el gremio.

Remitimos — también — LA UNION DEL MARINO, órgano oficial de nuestra insitución, y lo enviaremos todos los meses, para que puedan estar enterados de los asuntos que afectan y preocupan al gremio.

Hemos recibido la revista de esa Unión y los ejemplares del estatuto, de los cuales remitimos a la Unión Naval, con el propósito de que establezcan relaciones con esa organización.

Sin otro particular y a la espera de su grata, saluda a usted fraternalmente. — Por el Consejo Federal. — Francisco J. García, secretario general.

ITALIA

Aprovechando la salida de un paquete italiano, el C. F. entregó al camarada Camilo Martinetti una nota para la organización Marítima Italiana, manifestando los propósitos de nuestra revista mensual. La revista — en lo sucesivo — la remitiremos regularmente.

Nos será grato recibir algunos documentos de esa Federación, referentes a su misión y a la situación de los marinos en general.

Les quedaríamos muy agradecidos si ustedes quisieran enviar nuestros estatutos a la Unión Naval, a fin de que tomen conocimiento de la existencia en nuestra Unión y de los fines que perseguimos, y recibiremos con mucho placer los estatutos y documentos de esa institución.

Suponemos que la Federación Obrera Marítima les escribirá también sobre el mismo asunto y no será difícil poder crear una corriente de simpatía y de buena inteligencia entre todos los marítimos de la República Argentina y los de Bélgica.

Esperamos recibir pronto sus noticias, y mientras tanto, les rogamos aceptar la expresión de nuestros sentimientos fraternales. — Por la Unión.— S. Alese Brandt, secretario permanente.

Buenos Aires, noviembre 14 de 1919.

Camarada secretario permanente de la Unión de Capitanes, Oficiales y Maquinistas de la Marina Mercante Belga. — Schoepmakershaven número 6. — Rotterdam.

Estimado camarada: Por la presente acusamos recibo de su atenta carta de fecha 11 del mes de octubre, por la que nos da cuenta de la entrevista que ha tenido con los camaradas Sebastián Marotta y Pedro Vengut, delegados de la Federación Obrera Regional Argentina, y nos informa de la situación de esa organización, que agrupa a la oficialidad, y de la Unión Marítima que reune en su seno a los marineros, foguistas, mozos, cocineros, etc., y manifiesta el deseo de los compañeros de esas organizaciones de establecer cordiales relaciones con las organizaciones marítimas argentinas a los efectos de la mutua solidaridad.

Nos satisface en grado sumo el contenido de esa nota ya que nosotros tenemos los más vehementes deseos de entablar relaciones con todas las organizaciones marítimas del mundo y hemos creído que la ida de los camaradas Marotta y Vengut, era la mejor oportunidad para hacer que la fraternidad internacional fuera un hecho y los trabajadores del mar establece

te francesa es la que ha quedado en peores condiciones de todos los países beligerantes. Mientras Italia, durante la guerra ha construido navíos y en la actualidad cuenta con más tonelaje que antes de la guerra; los Estados Unidos han construido cerca de cinco millones de toneladas en estos últimos años e Inglaterra ha cubierto en la hora pre. sente el 90 o/o de las pérdidas ocasionadas por los submarinos; Francia no ha podido reemplazar ni en parte e. 1.200.000 toneladas que ha perdido durante la guerra su marina mercante; de ahí que sobre doscientos mil inscriptos marítimos que trabajaban antes de la guerra, hoy sólo trabajan unos 25.000.

¿A qué atribuyen ustedes ese abandono?

Unicamente puedo atribuir, ese abandono, sino a decadencia de la marina mercante francesa, al gobierno.

En el segundo año de la guerra, después de requisar los vapores de las diferentes compañías, el gobierno se dió por guiar por un diputado; y formó una compañía que pulidamente llamaría estatal. Como siempre sucede cuando interviene a política, al frente de la compañía se puso como director a un diputado que entendería mucho de tedidos, pero nada absolutamente de barcos.

En el segundo año de guerra, después de requisar los vapores de las diferentes compañías, el gobierno se dió por guiar por un diputado; y formó una compañía que pulidamente llamaría estatal. Como siempre sucede cuando interviene a política, al frente de la compañía se puso como director a un diputado que entendería mucho de tedidos, pero nada absolutamente de barcos.

En la administración sucedió otro tanto, y antes de terminar la guerra el gobierno tuvo que llamar a los directores de las diferentes compañías navieras que tenían barcos requisados y pedirles su intervención en la dirección y administración de la dicha compañía estatal, porque resultaba un verdadero desastre. Puede comprender que con semejante dirección, nadie se acordó de construir barcos, aun cuando los medios disponibles eran pocos; pero algo se hubiera podido hacer y no se hizo nada.

¿En qué situación se encuentra hoy la organización marítima; cual es su desarrollo?

"La Liga Naval Francesa" que abarca en su seno a todas las organizaciones marítimas: capitanes, pilotos, maquinistas, fogonistas, marineros, cocineros y mozos, forma parte de Confederación General del Trabajo, y de dos años a esta parte ha podido obtener grandes mejoras en los salarios; verdad que uno de los factores que más han influído es la carestía de la vida; pero dentro de su organismo, las mejoras son más notables, gracias a la orientación que el carácter y la unidad ha sabido dar a la Federación de los Sindicatos Marítimos y que espera cumplietar sus aspiraciones a las próximas luchas actuales, después del Congreso de Lyon, donde quiere presentar algunas proposiciones.

Qué relaciones mantienen con los armadores?

Ante todo, es necesario que a estos señores o compañías de navegación las dividía en dos clases. Las subvencionadas y las no subvencionadas.

Para dirimir las cuestiones que se puedan suscitar entre el capital y el trabajo se ha creado hace cerca de un año la comisión de arbitraje, compuesta por un miembro de cada organización obrera e igual número de armadores o representantes de los mismos. Si esta comisión no llegara a ponerse de acuerdo sobre cualquier problema que afecte al trabajo o sobre un pliego de condiciones presentado, se entregarán las exposiciones con sus respectivos alegatos a dos árbitros, y éstos han de solucionar éstas las diferencias, se apela en última instancia al ministro de marina, Mr. Dupuy de Lome. El fallo de este árbitro es inapelable y debe ser aceptado por ambas partes. Así tuvo que fallar el 29 de agosto de 1919 favorablemente para los marineros, en un pliego de condiciones que es el que rige hoy y donde obtuvieron aumentos de más de 30 por ciento sobre los sueldos anteriores.

Como decía anteriormente, los armadores los he dividido en dos categorías. La primera, o sea la de las fuertes compañías navieras, subvencionadas por el gobierno, son las que hoy pretenden que el Estado forme con el conjunto de todas ellas una sola compañía, fácil de explotar y sin la intervención directa, dándole la forma de un monopolio marítimo, y ahí está el peligro. Estos señores que ven muy cerca la hora en que tendrán que dar la intervención a sus obreros en la administración y dirección de las compañías, prefieren la intervención del Estado para tener — en lugar de empleados obreros — funcionarios que dependieran directamente del gobierno, y es todo lo que queremos evitar. Se resistamente fácil luchar contra los armadores porque tenemos más libertad de acción, pero no así cuando uno es funcionario y tiene que luchar directamente contra el Estado, que dispone a su favor de todos los medios exteriores para hacer fracasar cualquier intento de movimiento con fines de mejoras inmediatas. Tenemos la seguridad de que los señores armadores, catalogados con el número 1, no harán efectivos sus propósitos, no porque ellos carezcan de buena voluntad, sino porque nosotros ¿que hoy representamos una fuerza digna de tenerse en cuenta, no lo permitiremos y para ello nuestras medidas están tomadas. El mismo gobierno que pudo darse cuenta del gran fracaso de la compañía estatal, que formó hace tres años, lejos de favorecer las intenciones de esos señores, piensa respetar entre todas las diferentes compañías de navegación existentes, los viveres alemanes y austriacos que a Francia le tocan en el reparto, y con ese objeto piensa crear consejos donde los obreros tendrán su representación y serán los encargados de la distribución equitativa de dichos barcos, teniendo en cuenta las pérdidas que las compañías de navegación hayan sufrido durante la guerra.

La segunda categoría, o sea las compañías que se dedican por sus propios medios, es decir sin ninguna subvención alguna, son las que menos trabas ponen para el desarrollo de nuestra organización y con las que fácilmente llegamos a un acuerdo cuando se suscita alguna diferencia. Es más, saben los armadores que entre las peticiones que queremos formular al gobierno no hay la que se refiere a la intervención técnica y administrativa de los obreros, por medio de sus delegados en todas las compañías navieras. Pues bien; estas compañías no subvencionadas, que son: Compañía Sub.Atlántica, Sto. Naval de Pironet, Chargeurs Reunis, Transports Maritimes de Marseille, Affretems Reunis, Brets Peninsulaires, lejos de ver en nuestra pretensión un peligro para ellas, están dispuestas desde ahora y antes de que el gobierno se pronuncias al respecto, a admitir la intervención obrera por medio de sus delegados, tanto en la dirección y administración, como también en lo que se refiere a la parte técnica como asimismo en la creación de líneas nuevas y en cualquier negocio que emprendan las compañías.

Como pueden comprender los camaradas, continúa diciendo Reau, si bien es cierto que un núcleo de fuertes compañías tratan por todos los medios destrozar nuestra organización, en cambio hay otras que nos facilitan el camino que nos ha de conducir al logro de nuestras aspiraciones.

Este primer paso tendrá la ventaja de formar compañeros capaces para el día que la transformación de la sociedad actual sea un hecho consumado, tomar el frente y dirigir y administrar la marina mercante sin que se produzcan perturbaciones como las que por desgracia presenciamos en Rusia!

No queriendo molestar demasiado al compañero Reaud y por lo avanzado de la hora, quedamos convenidos en vernos en Lyon, junto con Rivelli, y de regreso a París tener una entrevista con ambos.

LA ORGANIZACION MARITIMA BELGA

París, Octubre 14 de 1919.

Procedentes de Amsterdam y de paso para Londres, llegamos a Bruselas el 6 del corriente. En la estación nos esperaban los camaradas Martens y Nolan con sus respectivas familias, secretario el uno de la Comisión Sindical Belga; secretario de los metalúrgicos el otro. No entraremos en detalles sobre nuestra estada en Bruselas, por haber sido ya informado directamente la Federación Obrera Regional Argentina, limitándonos únicamente a manifestar visita a Amberes y la entrevista con el camarada Martínez. Con este fin nos trasladamos el día 9 a esta última ciudad y en nuestra entrevista con los secretarios de la Federación Obrera Marítima Belga. Se les explicó en una breve exposición los deseos de los marítimos argentinos de mantener relación entre ambas organizaciones vínculos de estrecha solidaridad para defendernos de la coalición capitalista contra la organización marítima. Informamos extensamente de la verdadera situación de la Federación Obrera Marítima Argentina, el pacto solidario que la une a los oficiales, haciendo relación de las luchas libradas desde el año 1916, explicamos el fin perseguido por los capitanes en el último conflicto, terminando por significarles la necesidad para unos y otros, de hacer una alianza internacional de los marítimos, mediante pactos especiales, con el fin de contrarrestar la solidaridad capitalista.

El camarada secretario Chapolle, autor lo expuesto, juzgó conveniente celebrar una reunión con los secretarios de los Capitanes y Maquinistas Navales, camaradas Brandi y Bonsis, y ante ellos exponer nuestra situación y aspiraciones y determinar una conducta futura.

Expusimos de nuevo lo anterior, delante de dichos camaradas, quedando admirados del estado de la F. O. M. A. y de la cual ya tenían algunos informes.

Nos declararon estar conformes con nuestros deseos, y acordaron llamar a una reunión las dos comisiones y tratar nuestra proposición para redactar un convenio de solidaridad recíproca que será sometido a la F. O. M. y Liga Naval de Oficiales Argentinos.

Contestando a una pregunta nuestra el camarada Chapelle y Mahlman, nos expusieron la situación de los marítimos belgas. La Federación Obrera Marítima Belga consta de 6.500 afiliados, 5.000 en Amberes y 1.500 en la costa; de estos últimos, la mayoría son pescadores. Las diferentes secciones están centralizadas en la Federación. Los socios cotizan 1.25 francos por semana y 25 francos por estampilla de ingreso; tienen dos "boureaux de placements" con dos interventores obreros. Los roles se firman en la Comisaría de Puertos, donde hay dos delegados obreros permanentes que intervienen en los contratos; éstos se hacen ante la autoridad marítima y la intervención de la F. O. M.

Los contratos generalmente se hacen por un viaje o por seis meses; este último, estando el vapor en el puerto de viaje inicial puede ser rescindido. Los sueldos que actualmente gozan son los siguientes:

Contramaestre, 15 libras; marineros, 14 1/2; mayordomos, 21; primer cocinero, 19; segundo cocinero, 14; panadero, 14; carnicero, 13; primer mozo, 16; mozos, 13; ayudante, 6.

Generalmente los marineros trabajan dos horas extras diarias, y éstas están tasadas a dos francos cada una.

La F. O. M. está adherida a la Federación de Transportes, y cotiza a ésta 0.45 franc. por cada afiliado y por semana, pero ésta es la que paga los socorros de huelga.

Después de darnos algunas explicaciones sobre el movimiento interno de la organización, los camaradas belgas entendieron que antes de separarnos debíamos celebrar nueva conversación, aportando nuevos datos. Nuestra entrevista que duró aproximadamente cinco horas, terminó con el compromiso de salir de allí a más breve plazo el aludido pacto, y con una cariñosa despedida terminamos nuestra breve pero provechosa estada en Amberes, para al otro día emprender la marcha a Londres.

EN INGLATERRA

París, Octubre 14 de 1919.

Procedentes de Bruselas llegamos a Londres el 10 por la noche, y a pesar de nuestra breve estada en la capital de Inglaterra, pudimos entrevistarnos con los camaradas W. Appleton y H. Wilson.

Nuestra entrevista con Wilson, se celebró el día 11 por la mañana, y fué de dos horas aproximadamente. El secretario de los marineros y fogoneros ingleses, avisado de nuestra llegada a Inglaterra por Appleton, nos esperaba. Al entrar en la secretaría de los marítimos nos encontramos con Wilson postrado en un sillón y enfermo de reumatismo, acompañado de una traductora. Al darle los saludos de partida, Wilson nos dijo la bienvenida, diciendo que era un gran placer para él recibir a militantes obreros de un país tan lejano como la Argentina.

En mi calidad de delegado marítimo expuse cuáles habían sido las circunstancias que nos habían llevado hasta Londres. Manifesté que la Federación Obrera Marítima Argentina debía haber enviado al Congreso Marítimo Internacional de Londres, celebrado en el mes de febrero del corriente año, una representación de su seno y que, a causa de la huelga nuestra y del locaut, declarado por los armadores, nos fué imposible concurrir a ese acto a pesar de nuestros buenos deseos. Sin embargo, la F. O. M., apreciando la importancia del Congreso, se adhirió por telegrama delegando al camarada Wilson la representación de los marinos argentinos y formulando sus proposiciones. Añadí que a pesar de haber trascurrido varios meses desde la fecha del Congreso, me quejaba en nombre de la Federación Obrera Marítima por la falta de correspondencia al respecto. Wilson, sumamente extrañado por lo que acababa de exponerle, contestó que la Federación Obrera Marítima Argentina fué representada en aquella asamblea internacional, y nos mostró un informe del Congreso, en el que pudimos ver que constaba lo que nos decía y que posteriormente habría llegado a nuestra correspondencia del resultado del Congreso.

A continuación expliqué la importancia del conflicto marítimo que se desarrolló en aquella comunicación telegráfica

¿Quienes son los divisionistas?

A diario tropieza nuestra vista con panfletos, diarios y pasquines, donde cierta gente, con una ignorancia inconcebible, vuelcan todo el odio bajo que se anida en sus almas, contra la fuerte Federación Obrera Regional Argentina.

Y de estos ataques no escapa tampoco la F. O. M.; los seclarios nada respetan, sus lenguas largas lanzan hora tras hora su negra ruin y sus pensamientos no cesan en la cínica tarea de la difamación y de la calumnia. Para ellos, la F. O. R. A. es una "historia de traiciones"; los sindicatos que la componen son "amarillos" y los únicos revolucionarios... (?) son ellos también.

La F. O. M. ha sido y es objeto de una serie de "acusaciones" a cada cual más capciosa y vil.

No le ha bastado a estos "revolucionarios" de opereta la obra gigantesca realizada por la gallarda institución de los trabajadores del mar.

El diario batallar de los marítimos no es nada. Sólo vale la charla brusca y estéril de estos pobres gatos del "quintinismo".

Sin hacer apsavientos y sin pomposas declaraciones "revolucionarias", los sindicatos de la fuerte, libre y bien administrada F. O. R. A. bajar de los años lo del nivel moral de la clase a alturas no superadas. Lo que han hecho los marítimos no lo han realizado ningún sindicato, ni "quintinista" ni "sindicalista".

La historia de sus luchas es una historia de triunfos revolucionarios.

Y la acusa cón de "pancistas" con que los "fieles del ideal" cubren de oprobio a su mayoría analfabetos —acusan a los sindicatos federados, tuvo una elocuente réplica en los tres meses de lucha tenaz— y sin ni una deserción cuando el gobierno y los "quintinistas" trataron de aislar a los marítimos con su heroísmo ejemplar.

Y su último gesto solidario hacia un gremio autónomo, revela toda la escelsa grandeza de alma de los soldados avanzados de la F. O. R. A.

A raíz de una pretendida declaración de "huelga general" (?) hecha por unos gremios, y a la que no se adhirió la F. O. M., el coro aulico de los poseídos del ideal, gritó fuerte y puercamente contra esta institución y contra la Federación Obrera Regional Argentina.

Pero los marítimos siempre animados de un grande espíritu unionista y de solidaridad efectiva, olvidando la grosera campaña de odio desatada contra ellos, especialmente por miembros asociados a la Federación de C. Navales, en un gesto que los honra, acordaron un día de jornal que llegarían a un total de 40.000 o más pesos — para los huelguistas de esa federación y que obligó a las pocas horas de haberse tomado esta resolución a afojar la resistencia que el Centro de Constructores Navales hacía a sus obreros.

Ese era el pago que daba la F. O. M. a los que anegsucidos por un necio sectarismo la acusaron en mala hora de organización "amarilla".

Sus fondos sociales han sido muchas veces generosamente dados en fuertes sumas a sindicatos hermanos que por las exigencias de la lucha se vieron obligados a recurrir a la caja federal.

Por miles se cuentan los pesos "prestados" y donados a instituciones de cultura que como la Biblioteca Obrera recibiera un aporte de 1.000.

Cuando la huelga Muth y Chaves expuso sus fuerzas recién salidas de una ardorosa batalla a un nuevo conflicto.

Entregó en esa ocasión 5.000 pesos a los huelguistas, como actuando en pro, de la vasta solidaridad de los gráficos otros tantos para proseguir la lucha que desde hace cinco meses sostienen contra los miserables capitalistas.

Los huelguistas de la F. O. M. del Uruguay obtuvieron también su apoyo moral y material y otros 1.500 pesos se le donaron para el mantenimiento de la resistencia. (1)

¿Y quién no recuerda su lucha contra los molinos Río de la Plata en pro de los camaradas molineros?

Fué esa huelga sido férreamente vuno de sus más ruidosos triunfos.

Nació así la dictadura de la F. O. M. en el puerto, y la F. O. Molinera en todo el país levantó secciones que hoy son otros tantos baluartes de la F. O. R. A.

Los burgueses molineros de todas partes de la república venían a pedir el visto bueno al "soviet del puerto", como lo llama "La Prensa" y "La Mañana" al C. F. de la F. O. M. Sin este visto bueno no había posibilidad de embarques.

Cientos de sindicatos han acudido en demanda de ayuda y a nadie les fué negada en la medida de lo prudencial y que las circunstancias aconsejaban.

Estos días mismos, "La Nación", "La Concordia" (organillo de la A. del T.), berrean grandemente porque los camaradas del "Izuazú" se negaban a trabajar con carneros en el puerto de Gualeguaychú.

En fin, a todo este continuo e incesante batallar ciertos cretinos fosilizados por los dogmas, le llaman derrotas.

Y así son todas las derrotas que experimentan los gremios federados.

Ahí están los ebanistas, el poderoso sindicato que cuenta en su historia con una serie ininterrumpida de victorias y que termina el mismo con la suprimida "Bandera Roja", "La Protesta", órgano máximo del "quintismo", se suprimió así sola, por miedo.

Más tarde, calmada un tanto la reacción, aparece "Tribuna Proletaria" diciéndose "periódico defensor de los intereses gremiales", porque no se atreve a llamarse "quintinista, sus escritos fueron subiendo de tono a medida que la policía se lo permitía. (5)

Vino a la vida con un propósito miserable: encender en la unidad obrera representada en la F. O. R. A., como lo hace "La Concordia", el pasquín de la A. del T...

Otro bodrio. Después del éxito citado a cada llamado que hacían los "gremios quintistas", se advertía a los asociados lo siguiente: "hay permiso policial", lo que indicía a pensar que sin permiso policial no podían reunirse y que un miedo pánico cundía en las "poderosas" filas del "quintismo".

¿Cómo son estos tipos? Y sin embargo se creen con derecho a llamarnos pequisas, vendidos, camaleones, cobardes, etcétera... ¡Y eso que de sus filas han salido cientos de pesquisas, confidentes, traidores, chantagistas y vendidos!

Han destrozado gremios enteros; hay están los ferroviarios, que ahora se levantan nuevamente poderosos, divorciados de "quintismo". Han roto con la obra de todos los congresos de fusión y no tuvieron el menor reparo de vergüenza ante aquella carcajada triunfal del jesuita ex ministro Gómez que a raíz del congreso de Almagro se alegraba de que no se hubiera llevado a cabo la fusión proletaria.

Y había sido el "líder" de esa obra ruin, el famoso Vázquez, vendido más tarde a la Compañía A. de Tabacos en 15.000 pesos.

En el histórico IX Congreso de la Federación Obrera Regional Argentina, después de ser derrotados, tanto las disensiones como en las votaciones en estas últimas por gran mayoría- se levantan con su acostumbrada deshonestidad contra los acuerdos del congreso y comienzan la más odiosa de sus campañas divisionistas; pero ya todo estaba perdido, la F. O. R. A. ha ido en constante progreso, y la F. O. M.—su más fuerte baluarte—se ha hecho invencible.

Compañeros marítimos! acordaos cuando vuestras últimas luchas de la actitud de los gremios federados hacia vosotros.

Se ofrecieron todos sus fondos sociales, su solidaridad material.

¿Qué os dió el "quintismo" y el "autonomismo"?

¡Nada!

Sí, los "quintistas" os dieron desde las columnas de "La Protesta" unas latas miserables que fueron magistral, pero justamente, barridas en el Boletín de LA UNION DEL MARINO.

¡Viva la F. O. R. A. entonces!

¡Viva la unión proletaria!

Augusto PELLEGRINI.

(1) Si citamos aquí las donaciones en dinero no es porque demos a ellas más importancia que a las otras que tiene que significar que la F. O. M. no hace del dinero la condición de su existencia.

(2) Este bien podría ser propuesto en el V congreso la F. O. R. A. la adopción del "comunismo anárquico" como finalidad de la Federación, y según dijo para que los obreros no se esclavicen ante una conquista de mejoras como las 8 horas se ha estancado en una fácil situación de burgueses en la provincia de Santa Fe, y hace años, mucho, que el "comunismo anárquico" ya no arrastra tener entre sus propagandistas. ¡Así son las cosas!

(3) Entre este señor que traba panes junto con Balzán a los delegados sindicalistas en el V congreso, muchos han pasado por "obreros" y que ahora se han estancado en la célebre oficina policial.

(4) Otro comunista rubio, actual redactor de "La Tribuna Popular" de Montevideo, diario reaccionario holcoteado por los obreros.

¡Qué lista negra podríamos hacer de toda esta gente!

Sociedad de Resistencia Obreros Marítimos del M. O. P.

UNA ACLARACION

Camarada director de LA UNION DEL MARINO:

Pido a usted quiera dar cabida en el periódico a la siguiente aclaración:

La comisión administrativa de los obreros marítimos del ministerio de Obras Públicas, en atención a las publicaciones aparecidas en los números 96 y 97 del día 16 y 18 del corriente, en el diario "Tribuna Proletaria", en la sección "Antecedentes históricos", en el que hace aparecer a este sindicato a sus componentes como víctimas engañados por la F. O. M. se ve en la necesidad de desautorizar rotundamente esas aclaraciones, por cuanto no persiguen otro propósito que el divisionismo entre la clase trabajadora.

Y entre otras manifestaciones, en dichos sueltos (anónimos) queda demostrado el propósito de mala fe de los que no persiguen otro fin que los intereses mezquinos para desorientar a la clase organizada, pues estos elementos que aún arrastran en su provincismo obrero y sin ninguna responsabilidad moral utilizan a cierta cantidad de inconscientes para echar sombras sobre orgánismos que como éste, que está muy por encima de esos elementos espúreos, que ni siquiera tienen el valor de las convicciones, pues no firman la publicaciones que hacen, para librarse de la responsabilidad que las mismas pudieran crearles, para por ese medio ruin poder desorientar a la clase trabajadora del país, por cuanto ésta tiene su razón histórica en el movimiento y desarrollo del proletariado argentino.

La comisión administrativa no podía, por ningún concepto, pasar desapercibidas dichas publicaciones, por cuanto ellas arrojan el desorientar por ese medio a la clase que sufre las consecuencias de una explotación y persecución tan descarada por los que gozan de todos los privilegios. Y es la burguesía exista quien, no sabemos con qué fin, quiera hacer aparecer a nuestro sindicato como víctima administrativa como víctimas de la F. O. M. y de la F. O. R. A.!

La comisión administrativa resuelve declarar rotundamente que las publicaciones aparecidas en dichos números son falsas, por cuanto ellas provienen de elementos que no buscan más que el propósito de desorganizar nuestro sindicato, cosa que no conseguirán por ningún medio de los que acostumbran tales elementos.

Y en consecuencia, la comisión administrativa en la reunión de la fecha, manifiesta públicamente su agradecimiento a la F. O. M. por el apoyo se, diario y moral desinteresadamente nos ha prestado, y a la actitud tomada por el compañero Francisco J. García, secretario general de la F. O. M., para con nuestros presos, de acuerdo con el resto de la comisión que en aquel momento había quedado en libertad.

Saluda a usted atentamente. — Antonio Talla, secretario general.

Tiempos trascendentales

(Discurso de apertura pronunciado por León Trotzky en el congreso comunista internacional, realizado en Moscú a fines de marzo del año, en el que se ha resuelto la creación de a Tercera Internacional.)

Los pueblos y los pocos, estos antiguos ramos del Kremlin de Moscú, jamás habían soñado que en los vetustos y grises castillos del Kremlin se reunieran representantes de la nueva revolucionaria actual de la humanidad. Y, no obstante, camaradas, ved: sucedió lo increíble. En la sala del Palacio de Justicia, en el Palacio más alto de combates trágicas del zarismo, están sentados los delegados de la Tercera Internacional.

La formidable de los tiempos históricos ha verdaderamente corrido los muros de este Kremlin. Este congreso comunista ha cambiado las transformaciones gigantescas que se han operado en todo el mundo en las últimas décadas.

No sólo en los tiempos de la primera Internacional, sino también en la época de la segunda, ha sido siempre la Rusia de los zares el baluarte, la fortaleza principal de toda la reacción mundial. En el congreso socialista internacional fueron emigrantes los que representaban a la revolución rusa y la mayoría de los diers oportunistas del socialismo europeo los miraban con cierta sonrisita irónica. Esos burócratas del parlamentarismo y del tradeunionismo estaban completamente convencidos que los temores de revolución se reducirían tan sólo a la Rusia asiática, pero que en Europa, en cambio, está asegurada la evolución normal, progresiva y pacífica del orden capitalista hacia el régimen socialista.

Más, en agosto de 1914 las contradicciones imperialistas han roto la cáscara "pacífica" del capitalismo con su parlamentarismo, sus libertades inviduales y su prostitución política asolonada. La humanidad ha sido arrojada de la altura de su civilización en la más nefanda y cruel barbarie, en el salvajismo más brutal y sanguinario.

A pesar de que la teoría marxista había previsto y predicho esa horrible catástrofe, los acontecimientos, sin embargo, han sorprendido a todos los partidos del socialismo reformista. De las perspectivas de una evolución pacífica quedó sólo el humo y cenizas. Los dirigentes oportunistas no han podido entonces encontrar otra salida que la de exhortar a las masas trabajadoras a defender las fatales fronteras nacionales burgueses. El 4 de agosto expiró sin gloria la segunda Internacional.

Desde aquel instante, los verdaderos revolucionarios, los herederos y continuadores del espíritu marxista se han propuesto crear una nueva Internacional e iniciar con nuevos bríos una lucha implacable contra la organización capitalist burguesa. La guerra, librándose de sus cadenas imperialistas, ha vendido a los pueblos a la esclavitud y a la muerte del capitalista. Los socialistas han comenzado a emplear todo su arte para salvar el brillo de sus viejas esperanzas, de las antiguas frases rimbombantes y de las viejas organizaciones tambaleantes. Pero todo ello fué inútil. La guerra, una vez más, (pues ya no es la primera vez en la historia), se ha revelado engendradora de la revolución. La guerra imperialista ha resultado el padre de la revolución proletaria.

El honor de la prioridad corresponde a la clase trabajadora rusa y a su partido comunista. Con la revolución de Octubre el proletariado de Rusia abrió no sólo los herméticos portones del Kremlin, sino que ha colocado también la primera piedra fundamental para la construcción de la Tercera Internacional.

Las revoluciones en Alemania, en Austria y en Hungría, el crecimiento enorme del movimiento revolutista y las guerras civiles, selladas con la muerte de Carlos Liebknecht, Rosa Luxemburgo y millares de héroes anónimos, demuestran cabalmente que para Europa hay un solo camino y es por el que marcha la Rusia revolucionaria. La analogía de los métodos de lucha por el socialismo, tal como se expresa en la práctica, también ha asegurado la creación de la Internacional comunista.

Y ahora está reunido este Congreso en los palacios del Kremlin. Somos los guiadores y participantes a la vez de un acontecimiento de la mayor trascendencia en la historia universal.

La clase trabajadora de todo el mundo ha conquistado la fortaleza más inexpugnable, la Rusia que fué de los zares. El proletariado mundial, sostenido y alentado por la Rusia sovietista, une ahora todas sus fuerzas y se apresta a librar la última y decisiva batalla.

¡Cuánta felicidad vivir y luchar en tiempos tan trascendentales!

León TROTZKY.

(De la revista "D. de Progreso".)

La Biblioteca Obrera

Casa propia y "Casa del Pueblo"

Con bastante extrañeza, nos enteramos de las resoluciones tomadas por la Biblioteca Obrera con respecto a la casa propia.

Como se recordará, nuestra organización ha adquirido bonos por el valor de mil pesos, con el bien entendido que esa suma sería invertida para construir la casa propia. Y no hacemos ninguna cesa instición, por su misma índole, representaba el mismo criterio que las organizaciones de esa naturaleza tienen en cuenta frente a los partidos y sectas. Y todos los obreros —como tales— debíamos contribuir a darle toda la independencia necesaria a esa institución cultural y de ilustración entre los trabajadores.

En ese sentido, muchos sindicatos —que han desterrado ya de su seno las luchas por doctrinarismos y banderías — prestaron su apoyo pecuniario para la construcción de la casa.

Ahora la cosa ha cambiado de aspecto. La Biblioteca Obrera desiste de su propósito de adquirir la casa propia y resuelve, en cambio, emplear la cantidad de $ 20.000 a la comisión Casa del Pueblo del partido socialista, comprometiéndose esta comisión ha facilitar, en un local apropiado en ese edificio, en el plazo de dos años y mientras no vaya a ocuparlo les entegará un interés del 4 por ciento.

Bien; dejaremos de lado el contrato, que queremos suponer todo lo bueno para la biblioteca y analizaremos la faz que nos corresponde.

La Casa del Pueblo es y será un edificio del partido socialista, y es lógico, entonces, que contribuyan a esa obra los camaradas que simpatizan con las luchas por doctrinarismos y banderías del socialismo y no los que por una u otra causa no quieren cooperar al mismo.

Se plantea ahora una vieja cuestión, por cuya eliminación hemos luchado durante cuatro lustros y estamos luchando todavía.

Combatimos en todo momento el "quintismo", porque éste siempre ha pretendido colocarse en situación de privilegio en la organización obrera y hemos evitado infiltraciones políticas de cualquiera naturaleza o matiz, y si la pretensión del "quintismo" coloca su situación violenta a los que no conocen, no comprenden o no comparten ese ideal, es de suponer que los no socialistas de partido, se ven en idéntico plano si la organización, mancomunada acción de un partido político, aunque éste fuera el socialista.

Nosotros hemos abogado siempre para que la organización obrera, sea obrera, y los adherentes fuera de la organización, pueden actuar en las instituciones que les dé la gana.

Por eso y teniendo en cuenta nuestra prescindencia en las cuestiones agenas a la organización y sus principios, no podemos aceptar en silencio la resolución tomada por la Biblioteca Obrera, la que no sólo la presenta como una entidad del partido, sino que hace que muchos obreros que contribuimos a ella y a la construcción de la casa propia, tengamos que hacerlo hacia un partido al que no tenemos por que contribuir, ni como adherentes — personal o colectivamente — ni como socios activos de ningún sindicato.

Creemos, pues, que se ha cometido error y que si no se rectifica será en perjuicio de la Biblioteca, porque los sindicatos dieron el dinero para la casa propia y no para la Casa del Pueblo del partido socialista.

Un Obrero Marítimo.

Desde Mendoza

Publicamos el manifiesto que han lanzado los compañeros deportados por el gobierno de Mendoza — "expulsados" después por la junta de la F. O. P. M.

Entendemos que por la participación que han tenido en los acontecimientos que han tenido en los acontecimientos que han tenido en los acontecimientos demás autorizada, máxime cuando fue, ron las víctimas propiciatorias de la reacción.

EL MANIFIESTO DE LOS CAMARADAS "EXPULSADOS"

Deportaciones obreras ordenadas por políticos y fiscales, ejecutadas por los soyones Carrión, Espinosa, Gris, Ferro y otros de su jaez. Procesos fraguados en nombre de la Federación Obrera Provincial.—Degradantes procedimientos para con reos "hábeas corpus? — Refocilo del corresponsal de "La Nación".

Compañeros:

Aparece en el diario ultra burgués "La Nación" — célebre por sus campañas contra la clase obrera — un telegrama en que se dice que los suscritos fueron expulsados de la F. O. P. porque decían que la Federación Obrera Regional Argentina no declaraba la huelga general "que no ha dictado la junta provincial". El caso es ridículo. ¿Cómo íbamos a decir que ésta no declaraba la huelga general, cuando se estaba gestionando eso por correspondencia y por telegramas con todos los pueblos Nros? En todo caso, ésta era la que debía comunicar lo que se obtuviese o no. Tenemos en nuestras manos telegramas de los delegados en Buenos Aires, en que se agradece la actitud asumida por el entusiasta y de algunos de los firmantes. Tenemos también otros en que se nos pide calma y serenidad, concurso pecuniario al servicio de la causa que defendemos obrera. Hicimos todos los resortes lícitos para ello; se buscó y obtuvo así la cooperación de la F. O. R. A., con cuyas gestiones se lograron varias proposiciones que si no eran la victoria completa, constituían una solución favorable. No fueron aceptadas las propuestas de los delegados y las bases de todos conocidas. La culpa no fué nuestra.

Si llegaron las cosas al extremo en que fueron, no fué culpable a los que contrariando cuanto se les dijo, se opusieron a ello. Podíamos, ¿de dónde íbamos a hacer dinero si no lo tienen?

¡Viva la huelga socialista y anarquista! ¡Pobre pueblo obrero si llegaran a mandar los acólitos de Justo o de Nicolaiman! ¿No teoría la muerte de Carlos Liebknecht y Rosa Luxemburgo!

¿Y el gobierno de los anarquistas? Entonces, sucedería lo del anarquista de la zarzuela:

El día que yo gobierno,
si es que llego a gobernar,
tendremos cien mil cabezas (de sindicalistas),
por el suelo rodarán...

Aenam a Pacheco de haberse dirigido al gobernador, y ellos acaban de hacerlo con una enorme ostentación para obtener derecho de reunión...

La F. O. P. M., con sus de enerjías sanas, ha sido convertida en foco infecciosos de calumnias y de deposiciones. No a los médanos, sino al entierro. El profesionalismo, o patrón al frente de los exhuelguistas, que se hacen respetar por la fuerza de su unión. Sin trabajo, como ahora, en el ambiente el deseo de la eliminación del director de esa institución, apoyamos en esa forma nos fué posible toda gestión hecha en tal sentido, para no hacernos cargo de la responsabilidad de hechos graves que había de producir la F. O. P. mientras algunos de los que hoy nos expulsan, distinguían por su cobardía, y arrastrándose vergonzosamente ante el enemigo para luego, en la junta, adoptar temperamentos bravos...

Los camaradas socialistas de Mendoza, que ordenaron a sus sirvientes que nos vejaran a bastonazos, ¿todavía en la Federación, a hacen por miedo a las consecuencias, mientras los sindicalistas hoy expulsados, apoyamos en esa forma nos fué posible toda gestión hecha en tal sentido, para no hacernos cargo de la responsabilidad de hechos graves que había de producir la F. O. P. mientras algunos de los que hoy nos expulsan, distinguían por su cobardía, y arrastrándose vergonzosamente ante el enemigo para luego, en la junta, adoptar temperamentos bravos...

Los camaradas socialistas de Mendoza, que ordenaron a sus sirvientes que nos vejaran a bastonazos, ¿todavía en la Federación, a hacen por miedo a las consecuencias, mientras los sindicalistas hoy expulsados

Con la verba revolucionaria y sus "idealísticos" satélites, no se aterra el burgués en sus dominios, porque solamente se habla el futuro donde todo será color de rosa. Es más cómodo y menos sacrificios, descuidando el presente, que es en el cual están obligados a luchar.

Ser idealista con alma de bohemio revolucionario no peligra el "grueso" mendrugo; pero ser un rudo obrero y estar organizado para conquistar más pan—fuerza—dinamismo lo convulsiona y mejorar su condición de asalariado—sólo con un espíritu de sacrificio se forjan estos héroes del trabajo.

El problema económico no será resuelto por una acción uniforme de las ideas ni por la afinidad de las mismas que encarnen determinados credos o sectas; se puede pensar igual, pero tener intereses opuestos que dividen; en cambio, los trabajadores unidos por un interés de clase serán los únicos capaces de resolverlo.

Cuando vamos a un obrero embriagado, pensamos tristemente que es una víctima más del vicio y un esclavo del capital.

Todo obrero que en alcohol reduce el producto de su trabajo, es indigno de pertenecer a nuestra clase.

El alcoholista sirve de vergüenza para los trabajadores activos y organizados.

Se pierde la dignidad de hombre, cuando se lleva a los labios un vaso de veneno: el alcohol.

Quien bebe un vaso de alcohol, se degenera y solo le espera la cárcel como premio a su inconsciencia.

La taberna es la escuela del crimen, donde bajo la presión del alcohol se gestan los delincuentes y degenerados del mañana.

Dejar en la taberna lo que tanto cuesta ganar con el esfuerzo muscular, es el acto más indigno que puede cometer todo obrero.

Apartase de la taberna, significa que tenemos dignidad.

Un borracho es un inconsciente y sus actos son el reflejo de un estado de incapacidad moral e intelectual.

No es en las tabernas donde debemos buscar satisfacciones; no es con el alcohol que aliviaremos nuestras penas; sólo seremos hombres capaces de luchar por nuestra redención los oprimidos, convirtiéndonos en obreros capaces e ilustrados, que sepamos alcanzar a comprender que nuestro medio defensivo está en el Sindicato, en donde cultivamos nuestro porvenir.

Eduardo PEREYRA.

BOLETIN DEL DEPARTAMENTO NACIONAL DEL TRABAJO

La Federación Obrera Marítima

Por JOSE ELIAS NIKLISON

(Continuación)

La fundación

Esta se efectuó la noche del 5 de Abril de 1910, en un local del barrio de la Boca de la Capital Federal, familiar a los obreros del gremio. Preparadas de antemano las bases para la futura organización y puestos previamente de acuerdo los obreros sobre las finalidades que la misma habría de perseguir, los concurrentes a la reunión subscribieron el acta de práctica y procedieron a designar el Consejo Federal, el que es posible recibiera encargo de formular la declaración de los cuadros destinados a anotar el pago de las cotizaciones mensuales de los afiliados, cuadros cuya serie empieza con el correspondiente a ese año.

La F. O. M. inició sus trabajos de organización y reorganización en una época muy poco propicia para que viera favorable éxito. El mal elemento que inficcionaba el movimiento gremial, marcando a falsos derroteros, secundado por algunos obreros auténticos desorientados en la ocasión por la influencia del medio, llevaba a cabo con entusiasmos dignos de mejor causa, la campaña contra la próxima celebración del Centenario de Mayo, que terminó en la reacción fatalmente provocada. Los revolucionarios y terroristas de "Ou-lé", según la gráfica frase del secretario de la F. O. M., los mismos que en la efectividad de la dura reacción y a su decir "se entregaron a masas, sin un gesto ni una actitud que justificara por lo menos la prédica incendiaria que sostuvieran a objeto de suscitar la agitación tan lamentable frente a la cual habían embarcado a algunas sociedades obreras en el extravagante proyecto de una huelga general para impedir, ensangrentándolas, el fuera necesario, las festividades patrias, y desencadenando sobre la mayoría de ellas la ciega persecución de los que a toda costa querían sindicalizarlos. Y hay que reconocer contra el juicio muy generalizado entre una parte del elemento obrero revolucionario de Buenos Aires, que los promotores de la agitación se equivocaron al pretender hacer objeto exclusivo de la misma al gobierno del país, cuando en realidad conspiraba contra el sentimiento y la voluntad del pueblo argentino.

La F. O. M., como se ve, recién constituída, sufrió las consecuencias de la persecución, y según lo expresa lo que ocurriera en esos momentos de excitación general, sus dirigentes sintiéronse atraídos por las seducciones del empresario. La propaganda acusó una marcada regresión al carácter antiestatal que en pasados días la timbrara, y la policía aprestó y deportó a algunos de aquellos, en vísperas del estallido de una huelga cuidadosamente preparada.

El actual secretario de la F. O. M., llamado por los compañeros de oficio, reorganizó con ciudadanos argentinos, los diezmados cuadros de la institución para hacer así invulnerable a las sanciones de la ley de residencia, por lo menos a su cuerpo directivo.

La F. O. M., a mediados de 1911, y en virtud de los acontecimientos resueltos, abre un nuevo período de acción enérgica, reflexiva y fecunda.

La huelga de 1911-1912

Era indispensable adoptar un temperamento resuelto para salvar a la organización del derrumbe que la amenazaba. La larga y violenta campaña había dejado muchas voluntades y debilitado muchas energías. Las obreras del gremio se hallaban, si no del todo dispersos, bastante alejados de la sociedad sindical.

El Consejo Federal pensó que la presentación de un pliego de condiciones a los armadores se imponía como medida de urgencia, por cuanto la acción que en las circunstancias hubiera de seguirle, confiando a los obreros en la apremiante demanda de mejoras materiales para su vida, los llevaría dotados con inteligencia y habilidad y cualquiera fuera su resultado, a la unión permanente de la Federación.

Y se presentó el pliego de condiciones y se fué a la huelga nada más que con recursos de entusiasmo, pues la caja social no contaba sino con $ 5 m|n., capital único de la F. O. M.

Los marineros y fogoneros la iniciaron a fines de Diciembre, para regresar a sus tareas a mediados de Febrero de 1912, después de 53 días de resistencia, sin obtener ninguna de las mejoras enumeradas en el pliego de condiciones y sin que tampoco la organización federal pudiera realizar sus proyectos de afianzamiento y desarrollo, pues en Junio de ese año escribía uno de sus dirigentes: "a vida que lleva la F. O. M. es pobre y raquítica... Hay que buscar para ella una nueva orientación y hacer de manera que los obreros formen en sus filas, ofreciéndoles algunas ventajas en lo que respecta a cooperación y ayuda mutua, ya sea para los casos de enfermedad o falta de trabajo..." Y tocando el asunto de la última huelga, agregaba: Su fracaso provino más que de las deserciones de marineros y fogoneros, de la ignorancia de los trabajadores que se mantuvieron y que aún se mantienen lejos de la organización..."

Las gestiones iniciales de la F. O. M. en el período que va desde esa huelga hasta la del 30 de Noviembre de 1916, son silenciosas pero fructíferas: de paciente organización, de regular administración interna y de discreta y acertada propaganda. El Consejo Federal y la secretaría de la misma no descuidaron un momento los positivos intereses de los obreros del gremio, llevando sus reclamaciones y protestas, tranquilas pero enérgicas, adonde de alguna manera fueran conculcados o lesionados sus derechos. Y en ello, sobre todo la activa y vigilante secretaría, demostró una perseverancia ejemplar. En 1913 inició en la Prefectura General de Puertos varios expedientes exigiendo el cumplimiento de las ordenanzas que regla-mentaban el horario y la tripulación mínima de cubierta y máquina, "en virtud de que los barcos navegaban con uno o dos hombres menos, agravando los efectos de la desocupación en el gremio, y como una consecuencia lógica de la falta de personal, los que trabajaban se veían obligados a recargarse en sus tareas, trabajando más horas que las reglamentarias, sin recibir por esto ninguna retribución". denuncias que le valieron a la secretaría contrariedades de todo orden, hasta una demanda por reposición de sellos y una multa por fortalecer denuncias falsas, sobre lo que la Prefectura llamaba la atención de la División de Investigaciones de la Policía de la Capital Federal.

Al acometer, pues, las institución de los trabajadores marítimos el movimiento que dilatara tan considerablemente sus horizontes y fundamentara su poder y reputación, debía lo hizo a base de una sólida preparación anterior, con cuadros no tan numerosos como disciplinados y conscientes.

La huelga general marítima del 30 de noviembre de 1916

Un minucioso memorial presentado por la F. O. M. al Departamento Nacional del Trabajo, a pedido de éste y a los pocos días de estallar la mencionada huelga general, puntualiza las causas que le dieran origen al expresar la situación de los obreros del gremio en las empresas que utilizaban sus servicios. El documento adquiere interesantísimo por más de un concepto, justifica plenamente esa causa, y por consiguiente, la razón del movimiento.

Los armadores, el empresario no cumplían en beneficio propio y con evidente perjuicio para los trabajadores las ya citadas ordenanzas ni el reglamento de maquinistas, de 15 de marzo de 1907; por el contrario, habían obtenido de la autoridad competente el reemplazo de la ordenanza del 21 de agosto del mismo año, disponiendo la tripulación mínima de cubierta que debían tener los buques de la matrícula nacional, por la del 24 de mayo de 1916, que disminuía progresivamente, según el tonelaje del buque, uno o dos marineros, exceptuando los remolcadores del interior del puerto, y con posterioridad, por decreto del 10 de junio, la promulgación de una nueva ordenanza que derogaba trece artículos del reglamento de maquinistas, cuyas disposiciones fueron substituídas por otras que rebajaban la categoría de los mismos, suprimiendo un individuo en la mayoría de los buques, de todo lo cual, a juicio de la F. O. M., significaba la desocupación de 1.600 obreros, un recargo excesivo de trabajo para los ocupados y una economía de $ 100.000 m|n anuales para los armadores y empresarios.

Refiriéndose a la rebaja de sueldos y al aumento de la jornada de trabajo, el memorial consigna lo siguiente:

"El enorme contingente de desocupados que fué a aumentar el número de los que ya holgaban por la crisis, sirvió admirablemente para que los armadores rebajaran los sueldos y cometieran una serie de abusos y arbitrariedades que han calmado la medida de la tolerancia. En efecto: seguros dispuesto por la ordenanza que fija el número mínimo de tripulantes de cubierta, el horario en las operaciones de carga y descarga en días y horas hábiles, deberá ser 9 horas como máximo.

"Exceptúanse de la regla anterior, dice el reglamento, los vapores con privilegio de puerto postal, en los que se deberá trabajar en cualquier hora y día que arriben a puerto. La última disposición de la reglamentación oficial del horario, no puede ser más arbitraria. El sólo hecho de que un armador, por su conveniencia, se provea de una patente de privilegio para sus buques, no es razón que justifique la autorización para que los marineros trabajen día y noche sin descanso, como ocurre, dada la proximidad de los puertos en el litoral.

"Por otra parte la prefectura interpreta la ordenanza en el sentido de que los trabajos de baldeo, maniobras, tender toldos, abrir escotillas, pintar y rasquetear el buque, y en una palabra todas las tareas que no relacionan con las faenas de a bordo y que son en realidad los trabajos que incumben al marinero en todas partes del mundo no deben ser considerados en el armador, en ninguna forma. Sólo se debe contar como trabajo efectivo, el que se realiza en las operaciones de carga y descarga."

En cuanto al personal en general, de los remolcadores y lanchas, el documento mencionado datos que demuestran su angustiosa situación en el trabajo. Dicho personal trabajaba sin horario. Las doce horas de otros tiempos habían sido paulatinamente elevadas a diez y seis y más, como que en algunos remolcadores—los que atendían el servicio de los paquetes de carrera a Montevideo—el trabajo comenzaba a las 4.30 a. m., se abandonaba a las 11 de la noche.

En los remolcadores, los fogoneros ganaban $ 55, y los marineros 45 m|n por mes; pagándose el trabajo extra a razón de $ 0.25 la hora, únicamente en los casos en que se efectuaran remolques de buques no pertenecientes a la flota del remolcador.

Los patrones y conductores se hallaban aún en peores condiciones. Sus sueldos eran de $ 90 y 75 m|n mensuales, los de los remolcadores, y de $ 55 los de las lanchas; sueldos que mas a mas eran mermados por cobros de multas e desperfectos y averías ocasionados ya fuera por el desgaste natural del material o por causas no imputables a descuido o impericia de los trabajadores. Una avería, que las empresas no se preocupaban de establecer si el accidente se debía a un caso fortuito, imposible de ser previsto o evitado. La F. O. M. exponía algunos concretos comprobatorios de ese sistema de explotación, llevado a tal grado de abuso, que la hacía asegurar que los armadores, y especialmente una empresa que citaba, "trabajaban sin riesgo de ninguna clase por las pérdidas originadas por el desgaste del material o avería, que forzosamente tenían que ocurrir en el trabajo por mucho que fuera el celo que se pusiera en evitarlas". Y añadía, "no sólo la empresa de referencia ha eliminado de su presupuesto ese renglón que figura en cualquier empresa comercial, sino que ha hecho del mismo una fuente de ganancias, pues se funda en el despojo del salario de obreros que ganan un estipendio insignificante".

El memorial termina así:

"Nada de lo que se exige en el pliego de condiciones es exagerado. Los Marineros y todo el personal deben tener un horario de trabajo reglamentado como el de todos los gremios.

"Exigimos que todos los trabajos que se realicen en el buque, de cualquier naturaleza que sean, deben computarse en las horas de trabajo. No existe ninguna razón para obligar a los marineros a trabajar siete u ocho horas más del horario, como ocurre actualmente, sin que ese trabajo

mal aplicado por Robespierre, Dantón y Marat, de seguro que habría titubeado frente al ensayo que hacían aquéllos. como no dejaron de vacilar más tarde y con menos motivo los congresales de Tucumán. Sin embargo, hoy, la revolución francesa. es apreciada no por sus manifestaciones en los primeros años, sino por sus rendimientos exteriores de los que han aprovechado varias generaciones amantes de la libertad. De ahí que sea aventurado dar un diagnóstico definitivo, sin más ni más, sobre cualquiera de los sistemas nuevos de gobierno, que se perfilan prestigiados por las masas populares de Europa, cuyas ventajas o defectos recién la posteridad podrá discutir.

Las XIV proposiciones de Wilson

No daré término a mi exposición, sin lamentar el destino de los XIV célebres puntos del programa Wilson, reducidos a polvo tras el entrechocar de los egoísmos y la rapacidad de las partes interesadas, reunidas alrededor de la mesa que fué de los cuatro y dilectamente de los tres...

Asimismo, todo parece haber concurrido para que — en medio de la descomposición europea — sea cada vez más imponente y avasalladora la organización de las federaciones operarias y trade-unions de ambos hemisferios; hasta que, sin poderlo evitarlo, que la humanidad sufra, pero su dolor — quédenos este consuelo — no podrá menos de ser fecundo en justicia y en alivio, para la prole de los que con el sudor de su frente riegan hoy el heterio y el goce ajenos.

¿Habrá que reconocer que el verdadero factor revolucionario de la hora actual, es el socialismo obrero a cuyo amparo va el «social-demócrata parlamentario o político, de hecho su colaborador?

A mi capacitado auditorio le encomiendo la respuesta...

Correspondencias e informes seccionales

Sección Mozos, Cocineros y anexos de abordo

INFORME DE LA C. A.

La C. A. al publicar el presente informe, cree oportuno, no sólo reseñar lisa y llanamente los hechos más salientes de nuestra vida sindical, sino exponer ideas y pensamientos que los asociados estudien en el deber de analizar detenidamente, para si son viables ir buscando los medios necesarios para convertirlos en hechos prácticos. Desde el último informe de agosto de 1918, la labor desarrollada por las dos comisiones, que han administrado la Sociedad, ha sido en todo momento de acción y de combate para arrancar a nuestros explotadores los últimos privilegios que todavía estorban la labor instructiva y moralizadora de nuestro Sindicato: no nos detendremos a analizar minuciosamente las ventajas obtenidas de Agosto a Diciembre de 1918, fecha en que, de acuerdo con la F. O. M., presentamos nuestro pliego de condiciones; baste decir que siempre hemos tenido a raya a todos los satélites de las empresas, y que ante el empuje vigoroso de la fuerza que representamos todos unidos, los armadores más reaccionarios han tenido que doblegar su orgullo y tratar mano a mano con nuestra organización.

Reclamaciones y conquistas

En todos los reclamos que ha habido necesidad de efectuar, hemos triunfado no sólo porque eran justos y razonables, sino porque disponíamos de la fuerza; de esa fuerza incontrastable que cuna de la estrecha unión y solidaridad que voluntariamente y contra la de los unos nos hemos dado: nuestro pliego de condiciones fué rechazado de plano conjuntamente con el de los camaradas Patrones, Marineros y Foguistas.

El 7 de enero era votada la huelga general de todos los afiliados a la Federación Obrera Marítima, y con la convicción completa de un triunfo seguro y ruidoso abandonamos todos como un solo hombre las embarcaciones. Los armadores inspirados por el tristemente célebre Christophersen y asesorados por una pandilla de aves negras sin pieitos, nos declararon la 'guerra, y nosotros aceptábamos gustosos el reto seguros de salir triunfo; había llegado el momento de poner a prueba nuestro espíritu de sacrificio, nuestra capacidad de obreros organizados y demostrar a propios y extraños, que los trabajadores son invencibles cuando tienen una noción clara y concreta de sus deberes y de sus intereses confiados al Sindicato.

Y esto lo hemos demostrado ampliamente, durante la huelga: los pocos compañeros que trabajaban en las empresas que habían firmado el pliego de condiciones, que apenas ganaban a un centenar, dando un alto ejemplo de desinterés y altruismo entregaban quincenalmente a la caja del Sindicato el 80 por ciento de sus sueldos, llegando la cantidad entregada durante la huelga a la suma de 30.852.56 pesos; este sacrificio, hecho voluntariamente por los camaradas que trabajaban, imponiéndose privaciones de todo género para socorrer a sus hermanos en huelga, es el oro alemán de que nos hablaban diariamente todos los canallas que se habían comprado en la famosa Asociación Nacional del Trabajo (ajeno) para destruir a la F. O. M.

He ahí el oro alemán, fariseos de toda calaña; periodistas mercenarios de la prensa asalariada y todos los otros que ganaís el mendrugo vendiendo por unos miserables centavos lo más preciado que tiene un hombre: su dignidad; he ahí el oro alemán, merceneres del templo de Astrea, que no habéis vacilado en arrastrares como las víboras lamiendo la mano al amo, y defendiendo aunque para ello tuvierais que escarnecer violentamente lo que decís representar: la justicia.

He ahí el "oro alemán", farsantes de toda ralea, que habeis elegido como arma la calumnia y el embuste, para quebrar la actitud altiva y consciente de los obreros marítimos; he ahí el "oro alemán", tránsfugas de todo pelaje, que habeis cooperado a la acción campaña de desprestigiar a la F. O. M., una de las organizaciones obreras de la República que han sabido, saben y sabrán mantener incólume la dignidad de la clase laborista, a costa de vejeces hoy por todos los malvados, que titulándose defensores de un ideal que no sienten ni han sentido jamás, sirven a las mil maravillas y conscientemente los intereses espureos del capitalismo.

Después de haber vuelto al trabajo triunfantes y de acuerdo con las nuevas condiciones estipuladas en el pliego de condiciones, los armadores declararon el locaut el 6 de febrero, y la F. O. M. se vió obligada a tomar, entre otras, la determinación de implantar un rescate donde se le diría de comer a una gran cantidad de compañeros que tenían sus familias por los puertos del litoral y que al declararse la huelga se encontraban en la capital a bordo de sus respectivas embarcaciones.

El Consejo Federal encomendó a la Sección Cocineros y Mozos la organización y el funcionamiento del restaurant; hombres capacitados para ello fueron designados por la C. A. para que llevaran a la práctica la misión que se nos había encomendado; en un solo día se buscó un local apropiado y las provisiones, mesas, bancos y demás enseres necesarios, y al otro día se les daba ya el almuerzo a seiscientos obreros marítimos, compuesto de una sopa de minestrón y un puchero, confeccionado ello con toda voluntad por una brigada de diez jefes de cocina y veinte mozos que desinteresadamente se prestaban a servir a sus camaradas en huelga: trabajó el restaurant desde el 10 de febrero hasta el 14 de abril, y en todo ese tiempo, bajo la vigilancia de miembros del Consejo Federal, estuvo atendido por asociados de nuestro Sindicato, que se turnaban todos los días a excepción de los compañeros mayordomos que tenían la dirección del restaurant y que sólo se turnaban cada quince días. Los compañeros, mayordomo y cocineros que atendían el restaurant son los mismos que actualmente están a bordo de los buques; la alimentación que se daba era abundante y bien condimentada; solo dos platos, y los compañeros que allí almorzaban y cenaban estaban satisfechos y se les oía decir que nunca a bordo comían tan bien. ¿Por qué esa diferencia de comida si los mayordomos y cocineros eran los mismos a bordo y en tierra? ¿Por qué a bordo hay continuas quejas contra la mala alimentación y en el restaurant no había ni una sola? La explicación es sencilla para nosotros: en el restaurant se consumían provisiones de la mejor calidad, adquiridas por hombres expertos en la materia y no por incapacitados como los que hasta la fecha han administrado y administran la proveduría; se conlejaba el arroz, los fideos, los porotos, etc., de la casa mayorista B. con la de C. y se hacía llevar el resto al mercado que el consul. taba mejor con las exigencias de los estómagos de los obreros marítimos; nos thamos nosotros como van los proveedores y acomodares a los remedios a llevarse las mercaderías averiadas que ni en el peor almacén tienen salida; no thamos por los mercados comprando las mismas pilastras que adquieren los armadores y proveedores para mandar a bordo, sino que thamos directamente a los frigoríficos y hacíamos que diariamente por contrabrant de ocho a diez reses diarias; los artículos de condimentación eran de la mejor calidad; no se conocía allí el aceite de algodón que tantos estómagos ha arruinado a bordo, sino que el que se consumía era en realidad algo que nunca se ha visto tan bueno en los barcos; las pastas y demás legumbres no estaban heladas ni podridas como las que nos obligan a comer a bordo los armadores y proveedores, que impotentes para seguir explotadonos a mansalva como lo hacían antes cuando no estábamos organizados, tratan ahora de mantenernos de hambre para así saciar su sed de venganza; pero eso no lo conseguirán, porque en nuestras manos tenemos los medios necesarios para impedirlo, y lo impedirémos pese a quien pese, aunque para ello tengamos que hacer otra huelga de noventa días; si por mantener el derecho de solidarizarnos con nuestros hermanos de clase hemos estado noventa días en huelga, justo es entonces que por la salud y la vida de nuestros hijos y la nuestra sostengamos otra tan larga si es necesario para hacer entrar de una vez por todas en vereda a todos los zánganos que nos explotan y se creen con derecho de tiranizarnos por nuestra propia existencia.

Además del servicio de restaurant cantábamos, a los domicilios de las familias de los camaradas que habían en la capital, de quinientas a mil pchocientas raciones diarias que se componían de las siguientes provisiones: carne, leche, verduras, pastas, fideos, pan de panaderías, arroz, azúcar, etc., todo ello fresco y de la mejor calidad. Esto sin perjuicio de dinero que la F. O. M. le entregaba para gastos de tranvías, carbón y leña y demás minucias.

En las secciones del litoral, Rosario, Barranqueras, Santa Fe, Corrientes, Concepción del Uruguay y Concordia, también funcionó el restaurant de la F. O. M., atendido por nuestros asociados, con el mismo éxito que en esta capital. Por los saldos a los ayudantes de cocina, las mejoras económicas obtenidas en la última huelga, y comparados los sueldos actuales con los de 1916, se ve que el 95 por ciento de nuestros asociados ha doblado, con solo tres años de organización su sueldo; a los ayudantes de cocina, las empresa les hicieron un aumento de mayo y parte de abril a razón de 65 pesos la actitud enérgica adoptada por estos compañeros, de acuerdo con el Sindicato, negándose a seguir viaje si previamente no se les abonaba lo estipulado en el pliego de condiciones, hizo entrar en razón a las empresas, y así, el hecho poco menos que inaudito de ver sus buques paralizados obtaron por pagar los 75 pesos estipulados... y aunque sea en contra de su voluntad. Los buques que hacen la carrera a Brasil y sólo tienen un ayudante, las empresas pretendían pagarle solamente 60 pesos como a las chatas del río, pero al igual que los ayudantes de bigquetes tuvieron que abonarles los 75. El personal de cocina y cámara continúa mandándolo el Sindicato, y hoy merece citar que ninguna el mismo. Ho de todas las vacantes que puedan producirse a bordo — Bolsa de Trabajo —. Los compañeros mayordomos y mozos de proa que antes de la huelga eran puestos por el armador de entre nuestros asociados, hoy son mandados a ocupar las plazas por el Sindicato: otro privilegio que todavía tenían las empresas ha desaparecido por completo desde la última huelga.

Los turnos de mozos y cocineros tienen efectuándose con más intensidad que nunca.

Ese odioso sistema de tener que gasarse cada asociado nuestro $ 0.20 antes de ir a trabajar, para hacerse poner el visto bueno del armador, ha pasado a la historia, y seguramente que aquel famoso libro de la lista negra habrá ido a parar al archivo de la A. N. del Trabajo (ajeno), que lo necesitarán sus componentes para hacerse la tris. de ilusión de que todos los obreros marítimos que allí están anotados con tinta colorada no trabajan a bordo. De todos modos, siempre es un consuelo para los pobres diablos que se embarcaron en la aventura del locaut, tener en su poder algo de aquello que ya se fué y que no volverá jamás.

La huelga terminó y el locaut también y los armadores en completa derrota huyen desparoridos del nautra. ¿Ho thabitual, mientras los obreros marítimos, cada día más fuertes, más unidos y más estrechamente ligados a a vez que orientan con su acción por el buen camino a todos los trabajadores de la República, estrechan más y más cada día el circulo de hierro en que han de quedar estranguladas todas las parásitas que viven a costa del sudor del prójimo.

Solidaridad

La solidaridad pecuniaria desde su fundación con que nuestro Sindicato ha contribuído para las diversas huelgas habidas en la República, es la siguiente: Diciembre 1916, a la F. O. M. . . $ 400.—
Marzo 1917, G. de la D. del Puerto (Castillo) . . . . . 50.—
Septiembre 1917, F. O. F. . . 50.—
Octubre 1917, F. O. F. . . . . 50.—
Noviembre 1917, F. O. de M. 50.—
Enero 1918, huelguistas La Centábrica . . . . . 50.—
Enero 1918, huelguistas Fri. gorífico . . . . . 100.—
Junio 1918, O. Molineros . . . 100.—
Julio 1918, O. Molineros . . . 200.—
Septiembre 1918, Asociación Argentina Telég. y E. P. 100.—
Febrero 1919, F. O. R. A. . . 1.000.—
Mayo 1919, huelguistas Gath y Chaves . . . . . 1.000.—
Mayo 1919, Sastres y Cost. . 50.—
Junio 1919, compañero José Serrano . . . . . 200.—
Junio 1919, obreros Gath y Chaves . . . . . 1.000.—
Junio 1919, Mozos del Rosario 100.—
Junio 1919, Const. de Carros 100.—
Junio 1919, O. Curtidores . . 100.—
Junio 1919, Unión Industrial Textil . . . . . 100.—
Agosto 1919, J. G. R., préstamo . . . . . 2.500.—
Septiembre 1919, J. M. Urruguaya. . . . . 1.000.—
Octubre 1919, Obreros Casa Borcaro. . . . . 10.—

Total. . . $ 8.220.—

La elocuencia de las cifras prueba de una manera irrefutable de que nuestra solidaridad, con nuestros hermanos de clase no ha sido platónica, como la que acostumbrana dar los charlatanes, que creen que se ganan las huelgas con órdenes del Trabajo bantinentes, y votos de aliento, sino que entendemos que a la guerra que nos tiene declarada el capitalismo hay que contestar con la guerra y esta no pue. de hacerse si no se cuenta con los medios necesarios para ello; hoy las huelgas no se ganan con paralizar el trabajo en un determinado grupo 15 días o un mes, la nuestra ha durado 95 días y si la F. O. Marítima no hubiera dispuesto de los recursos necesarios para afrontar la situación que nos había creado los capitalistas, hubiéramos corrido la misma suerte de otros muchos gremios que han tenido que rendirse a los 20 o 30 días porque sus cajas estaban vacías y como consecuencia de esto en moral societaria tan deprimida que al menor intento de soborno hecho por los capitalistas se entregaban sin ninguna clase de timidez. La huelga que la F. G. Bonaerense sostiene actualmente, es otra prueba de que para hacer huelgas hay que estar en condiciones de hacerlas; 5 meses llevan estos camaradas en la titánica lucha con sus enemigos, y van cayendo éstos sin que en los gráficos se note el menor síntoma de desaliento; hubieran resistido estos camaradas tanto tiempo la furiosa arremetida que les han llevado los capitalistas de esa industria, confabulados en A. N. del Trabajo (ajeno), si no contaran con la solidaridad práctica de los gráficos que trabajan en las casas que han firmado el pliego de condiciones? seguramente que no y a estas horas la F. G. Bonaerense estaría en poder de la Organización, los Obreras que de tales no tienen más que el nombre y por desgracia abundan en el país.

Acción Cultural

El inciso 9 del art. 1o. de nuestros estatutos dice: "sostener una Biblioteca-Sala de lectura", y en plena huelga y locaut invertimos la suma de $ 3.000 en muebles y libros; consta de 1.000 volúmenes encuadernados de diversos autores, y a ellos pueden concurrir todos los trabajadores que así lo deseen; esa Biblioteca ha sido creada para que los asociados y todos los trabajadores adquieran los conocimientos necesarios para emanciparse de la explotación capitalista; es esa Biblioteca la que ha de darle al Sindicato, los hombres que éste necesita para su mejor desarrollo y engrandecimiento, haciendo cursillos y cada uno de nosotros sepa ocupar en los momentos de peligro y de lucha el puesto que le corresponde: el ideal que nos anima compañeros que practicaban hace apenas tres años, de pasarse los días sin trabajo, leyendo tranquilamente en una Biblioteca bien surtida, se ha por fin convertido en una bella realidad.

Acordáos, Cocineros y Mozos, cuando nuestros estómagos eran paseados por la calle Belgrano frente al número 174, a donde íbamos a mendigar trabajo a un neurasténico empedernido y acordáos de los meses de julio, agosto y septiembre en que la nieve y el viento azotaban nuestro rostro sin cesar, ese aquel malvado llamado "pera" se compadeciera; acordáos de los meses de verano que después de recorrer la dársena y la calle Belgrano, no caíamos rendidos en algún banco de la plaza sofocados y chorreando sudor y desesperados de no encontrar trabajo.

Hoy no sucede eso: hoy estamos resguardados del frío y del calor y no tenemos necesidad de ir a ofrecer nuestros brazos a bordo, porque con nuestra unión hemos conseguido que nos vengan a buscar a nuestro local social: por eso que una de las necesidades más sentidas en nuestro gremio ha sido llenada con la creación de la Biblioteca.

La Comisión Administrativa.

Sección patrones, contramaestres, conductores y ayudantes

Lista de subscripción a beneficio de la viuda del compañero Miguel Estevez, ex patrón de la lancha "Comercio":

Lista número 5

Juan Angliano, $ 1; Hércules Santo, 1; Adriano Cioccopul, 1; Vicente Mayór, 20; Oreste Tosso, 2; Cassanello, 1; José Navas 0.50; Angel Fernández, 0.50; S. S., 0.50; N. Lalosevich, 1; Juan Co. ja, 2; H. B., 2; N. M., 2; Stull, De. Maq. E. A., 2; Juan Jurovich, 1; D. Cereigo, 1; Donato Mostio P., 1; Vat. eun, 0.50; N. N., 1; Martín Dubini, 3; A. Asain, 2; S. Martínez, 2; Andrio Susovich, 1; G. Haoy, 1; N. N., 0.50; V. de Vuinovich, 1; T. Subotich, 1; N. Misata, 0.50; Miguel Batich, 1; José Cox, 1; Cándido Boch, 1; Carlos De. Mone, 2; Fortunato Molinari, 1; Francisco Fabiano, 0.50; Miguel Penalacan, 2; B. Dilfa, 1; Nicolás Tomana, vich, 1; Tomás Palinic, 2; Sebastián Jambau, 5; Miguel Lloret, 5; Fernando Ramos, 2; Juan Pérez, 2; Santiago Imberti, 2; Bautista Cabler, 2. Total: $ 2.50.

Salvando un error: En el número 57 se decía "a beneficio de Miguel Lloret", siendo en cambio, para la viuda de Miguel Esteves.

SECCION POSADAS

Libertad del camarada Luis Roselli

Después de 87 días de encierro, ha recobrado su libertad el compañero Luis Roselli, secretario general de la sección Posadas.

La causa de su detención es por demás ridícula y puede afirmarse que se trata de una maquinación criminal teniente a alejar de la F. O. M. a un activo militante.

El camarada Roselli, en cumplimiento de su misión y obedeciendo las resoluciones de una asamblea, se apersonó a la tripulación del "Feliz Esperanza", que debía salir para el Alto Paraná, y les recordó que el práctico de ese barco, Domingo Rojas, estaba boicoteado por la sección por haber trabajando dos veces en buques rezagados.

Esto sucedía el 11 de agosto pppdo. A las 12 m. del mismo día se le citó a la subprefectura, donde se le dijo que quedaría detenido por haber una denuncia en contra de él. A las 8 p. m. se le tomó declaración, indicándosele que estaba acusado de amenazas a la tripulación del "Feliz Esperanza" y que debía ser sometido al juez letrado. De nada valieron sus protestas.

Por su parte la empresa Barthe y el subprefecto, pusieron en juego toda su influencia para perjudicarlo, llegando a imponerle al primer abogado defensor que desistiera de la defensa de Roselli, y éste — Miguel A. Martínez — se sometió a ello por cuanto es un apoderado de la empresa.

Aceptada la defensa por otro abogado, se le interpusieron toda clase de trabas, especialmente por el secretario que hace como si fuera secretario del juzgado.

Recién a los 45 días pudo el defensor enterarse del sumario, en el que todos habían declarado contra Roselli, hasta gente que no se hallaba a bordo.

Los tripulantes, unos por miedo al subprefecto, otros por ignorancia y el resto por mala fe, se prestaron a esa maquinación únicamente el interrogatorio pedido por el defensor aclaró la situación y echó por tierra el plan del subprefecto y la empresa Barthe, puesto que todos rectificaron las declaraciones hechas en contra de Roselli.

El compañero ya ha vuelto a ocupar su puesto de secretario de la sección, con más entusiasmo y decisión que antes para desempeñar las tareas que le impone ese puesto.

Una nueva víctima del odio de clase que vuelve al seno de la organización.

SECCION BARRANQUERAS

INFORME

A los camaradas federados:

Cumplimos, al terminar el primer año de nuestra organización como entidad sindical, y al hacer entrega de las labores de dirección y administración a la nueva Comisión administrativa, pues de haber tratado durante el año de llenar lo más cumplidamente posible nuestras obligaciones, de poner a vuestra consideración este informe-balance general del primer año de vida sindical en Baranqueras; informe en el que reseñaremos, en sus rasgos más salientes, lo que se ha hecho, lo que se ha dejado de hacer debido a factores imprevistos, y que consideramos se debe encarar en el futuro.

Sabemos bien que la labor en el transcurso del primer año, con la cooperación de todos los camaradas, no dejará de tener sus fallas, ni nunca pretenderemos que haya sido una obra perfecta; se ha procurado lo que se ha podido dentro de los recursos de que se disponía y de la capacidad de los que formamos la comisión saliente, y bien conocemos que sólo los que nada hacen son los que no se equivocan, y esta Comisión, compuesta de hombres y por consiguiente susceptibles a errar, más de haber cumplido nombrados néofitos en lo que ataña a cuestiones de dirección y administración, ha puesto en el transcurso de mayor o menor grado, a falta de capacidad mayor, toda la voluntad y la pasión a que la impelía su deseo de propender al mayúmun del mejoramiento para el buen puesto de vanda y sabiendo así, que al mejorar las condiciones de trabajo colectivamente mejorábamos la propia, ya que como compañeros de trabajo y de sufrimientos estábamos supeditados —debido a nuestra desorganización—a lo que caprichosamente querían darnos por el esfuerzo de unos pocos hace un año, pero hoy compañeros, podemos decir sin jactancia que las cosas han cambiado.

Breve resumen

Organizada esta seccional de la Federación Obrera Marítima el día 6 de octubre del año próximo pasado, a raíz de una conferencia de propaganda dada por los delegados de la Federación Obrera Regional Argentina y de la Federación Obrera Marítima, camaradas B. Senra Pacheco y E. Verón, respectivamente, conferencia que tuvo lugar celebrada por la Unión Gráfica del Chaco, ha logrado agrupar casi inmediatamente a todos los marítimos y estibadores de Barranqueras, como también a los camaradas de Puerto Vilela, y a la primer semana la naciente organización libró su primera guerrilla como organización de clase, el 14 de octubre con un paro de 36 horas como protesta por la condena impuesta al camarada José Serrano.

Este paro, puede decirse, fué el simulacro en que se midió la potencia del nuevo plantel del ejército proletario del país, pues al paralizar totalmente esa momento explotadoras sin tasa ni medida al trabajador del puerto, y sólo con la fuerza de la organización y el arma de la huelga se logró imponer nuestras condiciones. La Forestal Ltda. se convenció recién a los 22 días de que en Barranqueras no se trabajaba más si no era con personal asociado, obteniéndose un ruidoso triunfo con la ocupación íntegra de nuestro pliego, cuyas principales conquistas fueron la implantación de la jornada regular de ocho horas, el reconocimiento del sindicato y la absoluta abolición del trabajo a más de cuatro días después también los compañeros de Vilela librahan su batalla, y en seis días de huelga consiguieron reducir de doce horas a ocho la jornada de trabajo y obtenían un aumento en los jornales de un 25 a un 50 por ciento.

Apenas repuesta de los primeros combates, la nueva unión marítima tomó parte en la más formidable de las luchas en los anales del país, y Barranqueras ocupando un puesto sostuvo sin mengua — al igual que las secciones hermanas — los tres y medio meses de rudo batallar: la huelga, primero, el locaut, después.

Luchas y conquistas éstas, compañeros, que para los que conocieron las condiciones de trabajo de hace un año en Barranqueras y las actuales, no dejarán de reconocer que se ha marchado a pasos gigantescos.

Lo que se ha hecho en el primer año

Se ha obtenido el reconocimiento lícito del derecho del trabajador a imponer condiciones de salario y de trabajo.

Se ha impuesto la personalidad obrera al no tener más hoy que solicitar trabajo a ningún contratista o capataz y ser éstos los que tengan que buscar. los en la organización, de donde salen con la garantía de que no podrán ser rechazados por útiles compañeros, y el de tener asegurado el trabajo con sólo ser asociados y en igual condiciones a todos.

Se han obtenido salarios regulares y horario humano.

Se ha conseguido por parte de las autoridades el respeto que se merecen los trabajadores, y se ha conseguido eliminar las rencillas fomentadas y cultivadas por los interesados en la desunión de los trabajadores.

Lo que queda por hacer

Mucho puede decirse se ha hecho, pero queda aún mucho, muchísimo más por hacer.

Se ha conseguido lo esencial lo imprescindible; el mejoramiento material, se ha logrado hacer lo propio con el mejoramiento moral y el afianzamiento de la fuerza para que sea respetada.

Nos falta un local propio, que con un poco de esfuerzo y con la ayuda del Consejo Federal, que creemos nos será perstada, podemos obtenerlo: local en el que se tenga comodidades para las oficinas de la organización, con amplio salón para las asambleas, conversaciones familiares y conferencias, salón en el que se pueda instalar una modesta escuela elemental nocturna para los socios e hijos de socios, biblioteca y sala de lectura, local en el que en los momentos de lucha se tenga la seguridad de que estamos en nuestra casa y que no dependemos del casero, que sea nuestro, pura y exclusivamente nuestro, del pueblo, de los trabajadores.

Falta también trabajar por todos los medios a nuestro alcance, a la formación de sindicatos en el Chaco, cooperando con nuestra ayuda moral y material a la formación de los mismos, para plantear mañana la formación de la Federación Obrera Local del Chaco, y así tendremos quienes nos ayuden en nuestras luchas, y ayudaremos nosotros a las que ellos emprendan.

Falta, en una palabra, afianzarnos moral y materialmente para que se res. peten las conquistas obtenidas y para obtener las que puédamos pretender mañana.

Balances y aclaraciones

Creemos conveniente presentar un balance general por todo el año, dividido en cuatro trimestres y algunas ligeras aclaraciones a los mismos, que expliquen el por qué aparecen abultados los rubros de salidas y en algunos meses también el de las entradas.

El primero que da una entrada de dos mil doscientos sesenta y cinco pesos con cincuenta centavos y una salida de dos mil setenta pesos con sesenta y cinco centavos comprende a los meses de octubre a diciembre de 1918, que ya fué presentado oportunamente y que son los meses de organización, compra de muebles y útiles, gastos de propaganda en los que se mantuvo la huelga de estibadores de Barranqueras y Puerto Vilela, tomándose en este mismo trimestre parte con delegación directa en el X Congreso Nacional de la Federación Obrera Regional Argentina efectuado en diciembre.

El segundo, que da una entrada de cuatro mil cincuenta y dos pesos con diez centavos y una salida de cuatro mil doscientos cinco pesos con veinticinco centavos y arroja un saldo deudor de ciento cincuenta y tres pesos con quince centavos, comprende los meses de enero a marzo de 1919, en los que se desarrolló la huelga y el locaut marítimo, la que como se comprenderá, con el sostenimiento de casi todos los huelguistas, insumió ingentes sumas que en parte fueron cubiertas por el Consejo Federal, como se verá en el detalle de las sumas remitidas y que se exponen en cuadro aparte y figuran como entradas en las respectivas fechas en que se han recibido.

El tercero, que da una entrada de tres mil seiscientos cuarenta y ocho pesos y una salida de dos mil ochocientos sesenta y cinco pesos con noventa y cinco centavos y arroja un saldo de setecientos sesenta y dos pesos con cinco centavos, comprende los meses de abril a junio de 1919 y tiene también como fin el de hacer el pago de cuentas de la huelga, como también de la mantención y pago de pasajes hasta Buenos Aires de los tripulantes del remolcador "Rodolfo" y chata "F. L. Z. número 3" que fueron abandonados en este puerto cuando el asalto y despojo por las fuerzas armadas del Paraguay a buques con bandera de la Asunción. También en este trimestre se contribuyó para la delegación de la F. O. R. A. al Congreso Internacional de Amsterdam con la suma de cien pesos.

El cuarto, que da una entrada de dos mil seiscientos treinta y nueve pesos con cinco centavos y una salida de mil cuatrocientos sesenta y ocho pesos con veinticinco centavos y arroja un saldo de mil ciento setenta pesos con ochenta centavos, comprende los meses de agosto a diciembre de 1919 y puede decirse que son los únicos meses que se ha tenido tranquilidad para reponerse de recursos, quedando en caja al cerrar el primer año, en efectivo la suma que arroja este saldo, según el balance detallado y comprobantes que están a la vista y disposición de los compañeros federados.

Debe tenerse entendido que en estas cifras entran todos los saldos del trimestre anterior, sean éstos a favor o en contra de la caja, los que figuran en las cifras como entradas o salidas, según el caso.

Agregado a este saldo tenemos deudores varios por préstamos otorgados durante la huelga, por un valor total de seiscientos cincuenta y nueve pesos con cincuenta centavos, suma en la que se incluyen doscientos cincuenta pesos que adeuda la Unión Obrera de Vicentini.

La sección Corrientes adeuda a esta seccional la cantidad de doscientos treinta y cuatro pesos con cincuenta centavos, que le fueron entregados al delegado Verón en calidad de préstamo para aquella sección en diciembre de 1918.

Tenemos muebles y útiles por un valor total de ochocientos diez pesos con setenta centavos, según el libro de inventario.

Tenemos en existencia 1.121 estampillas de marineros; 317 de patrones; 463 de foguistas y 23 de ingresos; 58 libretas de marineros; 18 de patrones; y 14 de foguistas, lo que da un total de haber de la seccional, entre efectivo, deudores, muebles, útiles y valores, de cuatro mil ochocientos sesenta y siete pesos con cincuenta centavos.

Tenemos recibido del Consejo Federal en valores y en efectivo la suma de seis mil ochocientos sesenta pesos y remitido al mismo la suma de setecientos pesos, según el cuadro demostrativo que figura en los balances parciales.

Este es, a grandes rasgos, camaradas, el estado de la seccional, y al entregar la dirección y administración a los nuevos miembros, esperamos que ellos sabrán llenar las fallas nuestras y salvar los obstáculos que no nos ha sido posible salvar nosotros.

Augurando nuevos éxitos a la seccional Barranqueras para que no desmerezca el título de Federación Obrera Marítima, ponemos a vuestra consideración este informe.

LA COMISION ADMINISTRATIVA.

PRIMER TRIMESTRE, AÑO 1918

OCTUBRE

Entradas	584.—	584.—
Salidas	470.70	470.70
Saldo que pasa a Noviembre		113.30

NOVIEMBRE

Saldo que pasa de Octubre.	113.30	
Entradas	827.—	940.30
Salidas	893.30	893.30
Saldo que pasa a Diciembre		47.—

DICIEMBRE

Saldo que pasa de Noviembre.	47.—	
Entradas	854.50	901.50
Salidas.	706.75	706.75
Saldo que pasa a Enero de 1919		194.75

(Ciento noventa y cuatro pesos con setenta y cinco centavos)

SEGUNDO TRIMESTRE, AÑO 1919

ENERO

Saldo que pasa de Diciembre de 1918 . .	194.75	
Entradas	1.120.70	1.315.45
Salidas	837.35	837.35
Saldo que pasa a Febrero		478.10

FEBRERO

Saldo que pasa de Enero	478.10	
Entradas	1.485.—	1.963.10
Salidas	1.589.—	1.556.—
Saldo que pasa a Marzo.		377.10

MARZO

Saldo que pasa de Febrero	377.10	
Entradas	1.251.65	1.628.75
Salidas.	1.781.90	1.781.90
Saldo deudor que pasa a Abril		153.15
(ciento cincuenta y tres pesos con quince centavos)		

TERCER TRIMESTRE, Año 1919

ABRIL

Entradas.	1.840.—	1.840.—
Salidas.	1.512.85	
Saldo deudor de Marzo.	153.15	1.666.—
Saldo que pasa a Mayo.		174.—

MAYO

Saldo que pasa de Abril.	174.—	
Entradas.	570.—	744.—
Salidas.	515.30	515.30
Saldo que pasa a Junio.		228.70

JUNIO

Saldo que pasa de Mayo.	228.70	
Entradas.	1.238.—	1.466.70
Salidas.	704.65	704.65
Saldo que pasa a Julio.		762.05

(Setecientos sesenta y dos pesos con cinco centavos)

CUARTO TRIMESTRE, Año 1919

JULIO

Saldo que pasa de Julio.	762.05	
Entradas.	537.—	1.299.05
Salidas.	384.50	384.50
Saldo que pasa a Agosto.		914.55

AGOSTO

Saldo que pasa de Julio.	914.55	
Entradas.	333.—	1.247.55
Salidas.	675.85	675.85
Saldo que pasa a Septiembre.		571.70

SEPTIEMBRE

Saldo que pasa de Agosto.	571.70	
Entradas.	1.007.—	1.578.70
Salidas.	407.90	407.90
Saldo que pasa a Octubre.		1.170.80

(Mil ciento setenta pesos con ochenta centavos)

CUADRO PARCIAL DEL HABER DE LA SECCION AGREGADO AL INFORME ANUAL AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 1919.

Saldo efectivo en caja. . .	1.170.80
Deudores varios.	659.50
Cuenta de sección Corrientes.	234.50
Muebles y útiles.	810.70
Libretas marineros. . . .	1.121.—
" patrones. . . .	317.—
" foguistas. . . .	463.—
" ingresos. . . .	46.—
Libretas sindicales surtidas.	45.—
Total en efectivo, útiles y valores.	4.867.50
(Cuatro mil ochocientos sesenta y siete pesos con cincuenta ctvos.)	

CUADRO PARCIAL DEL ESTADO DE LA SECCION CON EL CONSEJO FEDERAL RECIBIDOS EN EFECTIVO Y EN VALORES.

Noviembre 28 de 1918

50 libretas marineros. . . . $	25.—
25 " patrones. . . . "	12.50
25 " foguistas. . . . "	12.50
1.000 estampillas marineros. . "	1.000.—
200 " patrones. . . "	200.—
200 " foguistas. . "	200.—
75 " ingresos. . "	150.—

Enero 5 de 1919

Dinero entregado para manutención de los compañeros siguientes, por cuenta del locaut:	
Abril 1o. al 16: Miguel P. de León, 4 vales, núm. 719, $ 2.40; Gabino Castillo, 6 vales, 711, 3.60; Anselmo Villarreal, 11 vales, 713, 6.60; Pedro Marquez, 5 vales, 713, 3.30; Miguel Cáceres, 10 vales, 714, 6; Ramón Orellano, 15 vales, 715, 9.60; Juan A. González, 4 vales, 716, 2.40; Victorio Bueno, 6 vales, 717, 4; Mirán Milutinovich, 16 vales, 718. 18.80; Leopoldino Gómez, 10 vales, 719, 6; Inocencio Pereyra, 7 vales, 720, 4.20; Andrés Busquez, 7 vales, 721, 4.20; Eduardo Bernal, 12 vales, 722, 15; Camentino Ceballos, 4 vales, 723, 2.40; Vicente Busso, 6 vales, 724, 7.20; Daimiro Ceballos, 4 vales, 725, 2.40; Julio Camarasta, 14 vales, 726, 8.40; Eleuterio Leorga, 2 vales, 727, 1.20; Vidal Albornoz, 7 vales, 728, 4.20; Pedro A. Mendoza, 16 vales, 729, 18; Pedro Mendonillo, 12 vales, 730, 19.20; José Seranie, 7 vales, 731, 8.40; José Champarini, 16 vales, 732, 17.80; Fermín Paiva, 6 vales, 733, 6.20; Leandro Farías, 12 vales, 734, 9; Juan B. Fernández, 15 vales, 735, 15; Pedro Dada, 20 vales, 736, 20; Luis Capurro, 15 vales, 737, 9; Miguel Frausin, 16 vales, 738, 9.60; Luis Costanzo, 12 vales, 739, 14.20; Porfilio Oiser, 15 vales, 740, 9; Pedro Gómez, 16 vales, 741, 9.60; Antonio López, 8 vales, 742, 3.60; Fabián Giménez, 14 vales, 743, 8.40; Solvano Bogado, 16 vales, 744, 9.60; Toribio Tarragona, 14 vales, 745, 8.40; Rafael Cabral, 15 vales, 746, 9; Damián Soñé, 14 vales, 747, 16.80; Simón Blanche, 21 vales, 748, 25.20; Juan Pesante, 21 vales, 749, 25; Diego Grance, 10 vales, 750, 7.40; Vicente Balarini, 21 vales, 751, 12.60; Benjamín Aquino, 21 vales, 752, 12.60; Francisco Rivero, 24 vales, 753, 12; Martín Gonzalez, 14 vales, 754, 10.20; Juan Sifredi, 5 vales, 755, 3.60; D. A. Gómez, 3 vales, 756, 1.80; Robustiano Fernández, 2 vales, 757, 1.20; A. A. Vázquez, 1 vale, 758, 0.60; M. Castillo, 1 vale, 759, 0.60; D. Gómez, 1 vale, 760, 0.60; Fernández (según telegrama), 761, 10; José M. Montes, 762, 2; E. Fernández, 763, 0.60; Pago de cuatro telegramas, 764, 2.80; Compra talonario, vale, 765, 0.40; Julio Camarotta, 3 vales, 766, 1.80; Benjamín Aquino, 8 vales, 767, 4.80; Diego Grance, 8 vales, 768, 4.80; Anselmo Villarreal, 6 vales, 769, 3.60; Fernando Paiva, 7 vales, 770, 7; Pedro Dada, 8 vales, 771, 8.20; Damián Soñé, 6 vales, 772, 3.60; Juan Peranate, 5 vales, 773, 9.60; Toribio Tarragona, 7 vales, 774, 4.20; Miguel Frausin, 4 vales, 775, 2.40; Vicente Balarini, 8 vales, 776, 4.80; Francisco Rivero, 8 vales, 777, 4.80; Simón Blanche, 5 vales, 778, 9.60; por pago de siete telegramas, 779, 6.70; por dos de manifiestos Aires, 780, 6.70; compra de talonarios vales, 781, 1.20; pago dos meses diario "La Vanguardia", 782, 3.80; gastos conmemorar 1o de Mayo, 783, 20; pago telegramas, 784, 2.80; Picciani, 784, 18.90; compra dos latas vacías, 785, 1; compra sobre de notas, 786, 0.10; gastos por viaje del secretario, 787, 162.50; pago a Buenos Aires, 787, 50; pago cuenta fonda, Enrique Debuch, 788, 83.70; pago cuenta fonda de Atilio Picicioni, 789, 162.50; pago cuenta fonda de Enrique Debuch, 790, 108; compra papel carbónico, 791, 0.50; compra de cuatro talonarios vales, 792, 1; por varios gastos suministros, 793, 6.50; pago sello ayudante secretaria, 794, 10. Total, $ 1.131.30.

Saldo acreedor de caja del mes de marzo, $ 1.150.—Dinero cobrados con estampillas patrones, 90; cuotas cobradas con estampillas marinero, 198; cuotas cobradas con estampillas foguistas, 88; por Julio Camarasta, 14 vales, 726, 8.40; Eleuterio Leorga, 2 vales, 727, 1.20; Vidal Albornoz, 7 vales, 728, 4.20; Pedro A. Mendoza, 16 vales, 729, 18; José Seranie, 7 vales, 731, 8.40; José Champarini, 16 vales, 732, 17.80; Fermín Paiva, 6 vales, 733, 6.20; Leandro Farías, 12 vales, 734, 9; Juan B. Fernández, 15 vales, 735, 15; Pedro Dada, 20 vales, 736, 20; Luis Capurro, 15 vales, 737, 9; Miguel Frausin, 16 vales, 738, 9.60; Luis Costanzo, 12 vales, 739, 14.20; Porfilio Oiser, 15 vales, 740, 9; Pedro Gómez, 16 vales, 741, 9.60; Antonio López, 8 vales, 742, 3.60; Fabián Giménez, 14 vales, 743, 8.40; Solvano Bogado, 16 vales, 744, 9.60; Toribio Tarragona, 14 vales, 745, 8.40; Rafael Cabral, 15 vales, 746, 9; Damián Soñé, 14 vales, 747, 16.80; Simón Blanche, 21 vales, 748, 25.20; Juan Pesante, 21 vales, 749, 25; Diego Grance, 10 vales, 750, 7.40; Vicente Balarini, 21 vales, 751, 12.60; Benjamín Aquino, 21 vales, 752, 12.60; Francisco Rivero, 24 vales, 753, 12; Martín Gonzalez, 14 vales, 754, 10.20; Juan Sifredi, 5 vales, 755, 3.60; D. A. Gómez, 3 vales, 756, 1.80; Robustiano Fernández, 2 vales, 757, 1.20; A. A. Vázquez, 1 vale, 758, 0.60; M. Castillo, 1 vale, 759, 0.60; D. Gómez, 1 vale, 760, 0.60; Fernández (según telegrama), 761, 10; José M. Montes, 762, 2; E. Fernández, 763, 0.60; Pago de cuatro telegramas, 764, 2.80; Compra talonario, vale, 765, 0.40; Julio Camarotta, 3 vales, 766, 1.80; Benjamín Aquino, 8 vales, 767, 4.80; Diego Grance, 8 vales, 768, 4.80; Anselmo Villarreal, 6 vales, 769, 3.60; Fernando Paiva, 7 vales, 770, 7; Pedro Dada, 8 vales, 771, 8.20; Damián Soñé, 6 vales, 772, 3.60; Juan Peranate, 5 vales, 773, 9.60; Toribio Tarragona, 7 vales, 774, 4.20; Miguel Frausin, 4 vales, 775, 2.40; Vicente Balarini, 8 vales, 776, 4.80; Francisco Rivero, 8 vales, 777, 4.80; Simón Blanche, 5 vales, 778, 9.60; por pago de siete telegramas, 779, 6.70; por dos de manifiestos Aires, 780, 6.70; compra de talonarios vales, 781, 1.20; pago dos meses diario "La Vanguardia", 782, 3.80; gastos conmemorar 1o de Mayo, 783, 20; pago telegramas, 784, 2.80; Picciani, 784, 18.90; compra dos latas vacías, 785, 1; compra sobre de notas, 786, 0.10; gastos por viaje del secretario, 787, 162.50; pago a Buenos Aires, 787, 50; pago cuenta fonda, Enrique Debuch, 788, 83.70; pago cuenta fonda de Atilio Picicioni, 789, 162.50; pago cuenta fonda de Enrique Debuch, 790, 108; compra papel carbónico, 791, 0.50; compra de cuatro talonarios vales, 792, 1; por varios gastos suministros, 793, 6.50; pago sello ayudante secretaria, 794, 10. Total, $ 1.131.30.

Saldo acreedor de caja del mes de marzo, $ 1.150.—Dinero cobrados con estampillas patrones, 90; cuotas cobradas con estampillas marinero, 198; cuotas cobradas con estampillas foguistas, 88; por Julio Camarasta, 14 vales, 726, 8.40; Eleuterio Leorga, 2 vales, 727, 1.20; Vidal Albornoz, 7 vales, 728, 4.20; Pedro A. Mendoza, 16 vales, 729, 18; José Seranie, 7 vales, 731, 8.40; José Champarini, 16 vales, 732, 17.80; Fermín Paiva, 6 vales, 733, 6.20; Leandro Farías, 12 vales, 734, 9; Juan B. Fernández, 15 vales, 735, 15; Pedro Dada, 20 vales, 736, 20; Luis Capurro, 15 vales, 737, 9; Miguel Frausin, 16 vales, 738, 9.60; Luis Costanzo, 12 vales, 739, 14.20; Porfilio Oiser, 15 vales, 740, 9; Pedro Gómez, 16 vales, 741, 9.60; Antonio López, 8 vales, 742, 3.60; Fabián Giménez, 14 vales, 743, 8.40; Solvano Bogado, 16 vales, 744, 9.60; Toribio Tarragona, 14 vales, 745, 8.40; Rafael Cabral, 15 vales, 746, 9; Damián Soñé, 14 vales, 747, 16.80; Simón Blanche, 21 vales, 748, 25.20; Juan Pesante, 21 vales, 749, 25; Diego Grance, 10 vales, 750, 7.40; Vicente Balarini, 21 vales, 751, 12.60; Benjamín Aquino, 21 vales, 752, 12.60; Francisco Rivero, 24 vales, 753, 12; Martín Gonzalez, 14 vales, 754, 10.20; Juan Sifredi, 5 vales, 755, 3.60; D. A. Gómez, 3 vales, 756, 1.80; Robustiano Fernández, 2 vales, 757, 1.20; A. A. Vázquez, 1 vale, 758, 0.60; M. Castillo, 1 vale, 759, 0.60; D. Gómez, 1 vale, 760, 0.60; Fernández (según telegrama), 761, 10; José M. Montes, 762, 2; E. Fernández, 763, 0.60; Pago de cuatro telegramas, 764, 2.80; Compra talonario, vale, 765, 0.40; Julio Camarotta, 3 vales, 766, 1.80; Benjamín Aquino, 8 vales, 767, 4.80; Diego Grance, 8 vales, 768, 4.80; Anselmo Villarreal, 6 vales, 769, 3.60; Fernando Paiva, 7 vales, 770, 7; Pedro Dada, 8 vales, 771, 8.20; Damián Soñé, 6 vales, 772, 3.60; Juan Peranate, 5 vales, 773, 9.60; Toribio Tarragona, 7 vales, 774, 4.20; Miguel Frausin, 4 vales, 775, 2.40; Vicente Balarini, 8 vales, 776, 4.80; Francisco Rivero, 8 vales, 777, 4.80; Simón Blanche, 5 vales, 778, 9.60; por pago de siete telegramas, 779, 6.70; por dos de manifiestos Aires, 780, 6.70; compra de talonarios vales, 781, 1.20; pago dos meses diario "La Vanguardia", 782, 3.80; gastos conmemorar 1o de Mayo, 783, 20; pago telegramas, 784, 2.80; Picciani, 784, 18.90; compra dos latas vacías, 785, 1; compra sobre de notas, 786, 0.10; gastos por viaje del secretario, 787, 162.50; pago a Buenos Aires, 787, 50; pago cuenta fonda, Enrique Debuch, 788, 83.70; pago cuenta fonda de Atilio Picicioni, 789, 162.50; pago cuenta fonda de Enrique Debuch, 790, 108; compra papel carbónico, 791, 0.50; compra de cuatro talonarios vales, 792, 1; por varios gastos suministros, 793, 6.50; pago sello ayudante secretaria, 794, 10. Total, $ 1.131.30.

Saldo líquido que pasa al mes de Mayo, $ 119.13.

CONSEJO FEDERAL

RESOLUCIONES.—

COMITE PRO GENTE DE MAR. — Resolvemos: 1o. Enviar nuestra manifestación de agradecimiento de la F. O. M. por la obra que ha realizado.

ASUNTO "ADRIA". — Se resuelve mandar relevo a toda la tripulación.

ASUNTO CARBONEROS DOCK SUD Y DIQUES Y DARSENAS. — Se acuerda imprimir un manifiesto, haciendo pública la siguiente resolución:

1o. Que la F. O. M. prestará su solidaridad siempre que los obreros del puerto constituyan una organización única.

2o. Que para ello puede convocarse la media delegación del sindicato de obreros estibadores del puerto de Santa Fe, y

3o. Que, realizada la unidad, cualquier grupo de obreros — en unión o no — que se mantuviera aislado, entendiendo asumir la representación y defensa de los obreros del puerto, la F. O. M. no podrá apoyar a los sindicatos que unifiquen su acción de clase reiniciando su apoyo a los elementos divisionistas que hasta la fecha han dificultado el desenvolvimiento normal de la organización del puerto.

BOICOT A LA CERVECERIA SANTA FE. — Teniendo en cuenta que la sociedad de estibadores está adherida a la F. O. R. A., se resuelve que intervenga el C. D. de la misma.

HUELGA DE SANTA CRUZ. — ACTITUD DE OFICIALES. — Para caracterar la situación de los oficiales que han trabajado en la costa Sud, se resuelve pasar nota que enviaremos a la sección de estibadores, pidiendo que envíe un informe sobre el asunto privativo de ese sindicato, como puede verse por la copia de las notas cambiadas.

BOICOT A LA CERVECERIA. — Compañeros: Hemos dado por terminado, para el prestigio de esa eficaz arma obrera.

FERRYS. — Para que concurran como delegados del C. F. y asigna a los camaradas Espinola y Cisneros.

MAQUINISTAS. — No aceptando la sección la propuesta del Centro de Maquinistas, se resuelve proponer que todo barco de menos de 200 caballos de fuerza nominal de la Federación, sin renovar a los que actualmente ocupan esos puestos.

OBREROS MARITIMOS DEL M. DE O. PUBLICAS. — Teniendo en cuenta las publicaciones que se hacían contra la F. O. M. por su intervención en el conflicto, se habían suspendido las gestiones de secretaría para la completa readmisión de los huelguistas.

Oída la delegación de esa sociedad — quien desautoriza en nombre del sindicato esas publicaciones y el compromiso — resuelve dar de hacer público esa manifestación — se acuerda autorizar al secretario general para que continúe las tramitaciones.

LA ADHESION. — Considerando el pedido de adhesión de los compañeros de la Sociedad del M. de O. P., se resuelve que la misma no ha lugar.

FEDERACION DE O. EN C. NAVALES. — Acordamos conceder el sello de solidaridad no realizando ninguna clase de trabajo con las embarcaciones que se hallen en los astilleros en conflicto.

GUALEGUAYCHU. — Siendo pedido por la sección Gualeguaychú — para trabajar únicamente con autorización